

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR D'EIVISSA

**226**

*Formalització de l'addenda al Conveni Marc de Col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat "Centro de Transferencia Intermodal y de Servicios"*

En compliment d'allò disposat a la clàusula Quarta (Publicació) de l'addenda al Conveni Marc de Col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat "Centro de Transferencia Intermodal y de Servicios", es fa públic que en data 9 de gener de 2019 s'ha procedit a la signatura de l'esmentat conveni per part d'ambdues administracions, el text del qual es publica com Annex.

Així mateix, l'addenda al conveni formalitzada es troba a al portal web del Consell Insular d'Eivissa ([www.conselldeivissa.es](http://www.conselldeivissa.es)).

Eivissa, 11 de gener de 2019

**La secretària tècnica de Turisme, Interior, Territori i Mobilitat,**  
Margarita Planells Torres

#### ANNEX:

#### **Addenda al Conveni Marc de Col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat "Centro de Transferencia Intermodal y de Servicios"**

A Eivissa, a 9 de gener de 2019.

#### REUNITS

D'una part, Sr. Vicente Torres Guasch, President del Consell Insular d'Eivissa (d'ara endavant CIE), actuant en nom i representació d'aquesta institució, en virtut del que disposa l'article 9.1 i 9.2.q) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

D'una altra part, Sr. Rafael Ruiz González, Alcalde de l'Ajuntament d'Eivissa, actuant en nom i representació d'aquesta institució, d'acord amb el que disposa l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL).

Les parts intervenen en virtut dels seus respectius càrrecs, i en l'exercici de les facultats i atribucions que per ells tenen concedides, reconeixent-se mútuament capacitat i legitimació per subscriure la present addenda, i a aquest efecte

#### EXPOSEN

**I.-** Que en el BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016, es va publicar l'edicta número 3921 corresponent a la formalització del Conveni Marc de Col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat "CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS", subscrit per ambdues administracions en data 7 d'abril de 2016.

Aquest conveni té per objecte definir els termes de la col·laboració d'ambdues institucions amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el CETIS, en el municipi d'Eivissa, resolent al temps les discrepàncies existents entre ambdues administracions.

**II.-** Que des de la signatura del citat conveni, s'han dut a terme la pràctica totalitat de les previsions establertes com a compromisos d'ambdues parts.

En aquest sentit, cal destacar que per part de l'Ajuntament d'Eivissa es va procedir a l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament d'Exploatació del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) (BOIB número 62, de 20 de maig de 2017), així com que en data 22 de desembre de 2017 es va procedir a l'aprovació d'un nou marc tarifari.



Així mateix, s'han dut a terme en l'estació diverses actuacions de reforma i millora en matèria de seguretat i operativitat que han estat verificades pels serveis tècnics del Consell Insular o per informes tècnics externs.

Ambdues administracions han consensuat el règim d'ús per línies i parades de les vies urbanes en aquest municipi, així com els recorreguts i operacions en tots dos nivells de l'estació (en superfície i en subterrani).

En definitiva, al moment actual, la posada en funcionament de la citada estació d'autobusos es troba molt propera.

**III.-** Que així mateix, i derivat del Decret- llei 5/2009, de 27 de novembre, de mesures relatives al servei públic regular de viatgers per carretera de les Illes Balears i determinades disposicions en matèria urbanística (BOIB número 174, de 28 de novembre de 2009) la vigència de les actuals concessions de servei públic de transport regular permanent de viatgers d'ús general no podien excedir del 31 de desembre de 2018, motiu pel qual es presumia a la signatura del conveni marc que la posada en funcionament de l'estació es realitzaria amb anterioritat a aquesta data, així com que les noves concessions estarien en vigor a partir de l'1 de gener de 2019.

Com vulgui que a aquesta data no estaran vigents les noves concessions a atorgar pel Consell Insular i haurà de no obstant això *-amb vista a no interrompre la prestació del servei públic-* procedir-se a la pròrroga de les actuals concessions fins a l'adjudicació dels nous contractes, ha de modificar-se el vigent conveni marc amb vista a aclarir l'aplicació a les actuals concessions del suplement tarifari per entrada i sortida d'autobús, una vegada l'estació entri en funcionament i s'imposi el seu ús i mentre no es procedeixi a l'adjudicació dels nous títols concessionals (en els plecs dels quals ja constarà aquesta obligació econòmica).

Igualment es concreta amb major precisió les condicions d'aplicació i revisió d'aquesta tarifa d'entrada i sortida.

Fruit de l'anterior, s'amplia així mateix el termini de vigència del conveni marc subscrit.

**IV.-** Que, com a mostra de conformitat, ha estat aprovada la present addenda al conveni marc i autoritzada la signatura, per part dels Plenaris d'ambdues corporacions, en data 29 de novembre de 2018 (Consell Insular) i en data 29 de novembre de 2018 (Ajuntament d'Eivissa).

En virtut de tot això, ambdues parts acorden subscriure la present addenda al Conveni Marc de Col·laboració, que es regirà per les següents

## CLÀUSULES

### Primera. Addenda al Conveni Marc.

És objecte de la present addenda introduir modificacions al Conveni Marc denominat "Conveni Marc de Col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat "CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS", subscrit en data 7 d'abril de 2016 (BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016), en determinats apartats de la Clàusula Segona i en la Clàusula Quarta, tot això amb vista a determinar quan entra en vigor la tarifa per entrada i sortida d'autobús en l'estació davant la propera obertura de la mateixa, les condicions per a la seva revisió i les obligacions que d'això es deriven per als actuals i futurs concessionaris del transport interurbà; així com ampliar la data de vigència del citat conveni.

La resta de Clàusules o apartats de les mateixes no modificades en la present addenda romanen inalterades en el Conveni Marc.

### Segona.- Modificació de la Clàusula Segona (Compromisos d'ambdues parts).

**2.1.-** Es modifica l'apartat primer dels compromisos de l'Ajuntament d'Eivissa previst en la Clàusula "Segona. Compromisos d'ambdues parts".

**L'AJUNTAMENT D'EIVISSA**, en execució del present conveni es compromet a:

#### On diu:

*"1.- Previ estudi econòmic de la concessió existent, aprovar un nou marc tarifari que en cap cas suposi la repercussió de més de 0,06 € per viatger d'acord als plecs que van regir la licitació i posterior adjudicació de la concessió existent en el CETIS, sense incorporar una tarifa afegida per autobús que, una vegada repercutida, incrementi aquest import. Aquesta tarifa serà únicament revisable segons variacions de l'IPC anual, cabent únicament la possibilitat d'incorporar al marc tarifari una tarifa màxima per operació d'autobús de 3,00 € a partir de que resulti efectiva l'entrada en servei dels nous contractes de gestió de servei públic de transport regular de viatgers d'ús general (interurbà) a atorgar pel Consell Insular, tot d'acord al que es disposa en el punt 4 dels compromisos del Consell Insular d'Eivissa. Ambdues quanties (0,06€ i 3,00€) s'hauran d'entendre actualitzables per l'IPC corresponent des de la data d'adjudicació de la concessió (novembre de 2004) fins a la data en què s'aprovi aquest marc tarifari.*

*Aquesta quantia de 3,00 €/bus actuarà com a import màxim (revisable d'acord a l'actualització de l'IPC) cas de resultar acreditada la*





*necessitat de la seva aplicació en el corresponent estudi econòmic d'equilibri concessional, i únicament mentre no existissin beneficis per sobre de la taxa de recuperació de la inversió en la resta d'elements susceptibles d'explotació econòmica del complex denominat CETIS.*

*L'aprovació d'aquest nou marc tarifari expressament haurà de recollir la derogació o anul·lació de l'acord plenari d'aprovació de tarifes de 28 de febrer de 2013 i de l'acord plenari d'aprovació de tarifes de 30 de març de 2005, a l'apartat "I. Tarifas asociadas al Transporte", l'anul·lació del punt "Autobús regular, carga y descarga..... 50'00 euros/unidad".*

*.../..."*

**Ha de dir:**

**1.-** Previ estudi econòmic de la concessió existent, aprovar un nou marc tarifari que en cap cas suposi la repercussió de més de 0,06 € per viatger d'acord als plecs que van regir la licitació i posterior adjudicació de la concessió existent en el CETIS, sense incorporar una tarifa afegida per autobús que, una vegada repercutida, incrementi aquest import. Aquesta tarifa serà únicament revisable segons variacions de l'IPC anual, cabent únicament la possibilitat d'incorporar al marc tarifari una tarifa màxima per operació d'autobús de 3,00 € a partir de la posada en funcionament de l'estació i consegüent inici de les operacions del transport regular de viatgers d'ús general (interurbà) amb autobús. Ambdues quanties (0,06€ i 3,00€) s'hauran d'entendre actualitzables per l'IPC corresponent des de la data d'adjudicació de la concessió (novembre de 2004) fins a la data en què s'aprovi aquest marc tarifari.

Aquesta quantia de 3,00 €/bus actuarà com a import màxim (revisable d'acord a l'actualització de l'IPC) cas de resultar acreditada la necessitat de la seva aplicació en el corresponent estudi econòmic d'equilibri concessional, i únicament mentre no existissin beneficis per sobre de la taxa de recuperació de la inversió en la resta d'elements susceptibles d'explotació econòmica del complex denominat CETIS. Així mateix, haurà de realitzar-se, amb caràcter anual, un estudi econòmic d'equilibri concessional del complex denominat CETIS a l'efecte de verificar si aquesta tarifa continua resultant necessària, i a aquests efectes, abans de finalitzar l'any 2019, haurà de determinar-se conjuntament amb el Consell Insular l'abast, contingut, metodologia i el caràcter intern o extern d'aquest estudi econòmic.

L'aprovació d'aquest nou marc tarifari expressament haurà de recollir la derogació o anul·lació de l'acord plenari d'aprovació de tarifes de 28 de febrer de 2013 i de l'acord plenari d'aprovació de tarifes de 30 de març de 2005, a l'apartat "I. Tarifas asociadas al Transporte", l'anul·lació del punt "Autobús regular, carga y descarga..... 50'00 euros/unidad"..../..."

**2.2.-** Es modifica l'apartat Quart dels compromisos del Consell Insular d'Eivissa previst en la Clàusula "Segona. Compromisos d'ambdues parts".

**EL CONSELL INSULAR D'EIVISSA**, en execució del present conveni es compromet a:

**On diu:**

*".../..."*

**4.-** Incorporar en els plecs de licitació amb vista a l'adjudicació dels nous contractes de gestió de servei públic de transport regular de viatgers d'ús general (interurbà) amb autobús a partir de l'any 2019 la previsió als nous concessionaris d'haver de contribuir amb un màxim de 3,00 € per operació d'entrada i sortida en l'estació del CETIS, d'acord al marc tarifari previst a l'apartat primer dels compromisos de l'Ajuntament d'Eivissa, sense possibilitat de repercussió al viatger per sobre dels 0,06 € ja tractats, en haver-se fixat en els mateixos plecs una tarifa màxima exempta d'aquesta repercussió i respectar-se per tant les previsions dels plecs que van regir la licitació de l'estació interurbana d'autobusos d'Eivissa. Ambdues quanties (0,06€ i 3,00€) s'hauran d'entendre actualitzables per l'IPC corresponent des de la data d'adjudicació de la concessió (novembre de 2004) fins a la data en què s'aprovi aquest marc tarifari.

*.../..."*

**Ha de dir:**

*".../..."*

**4.-** En imposar als seus actuals concessionaris l'obligació d'ús de l'estació, el Consell Insular imposarà igualment la subjecció al règim tarifari aprovat per l'Ajuntament d'Eivissa. Respecte de la tarifa per operació d'autobús de 3,00 € aplicable a partir de la posada en funcionament de l'estació i consegüent inici en la mateixa de les operacions del transport regular de viatgers d'ús general (interurbà) amb autobús, el Consell Insular, en modificar els vigents títols concessionals subvencionarà als seus concessionaris en aquest sobrecost.

Incorporar en els plecs de licitació amb vista a l'adjudicació dels nous contractes de gestió de servei públic de transport regular de viatgers d'ús general (interurbà) amb autobús a partir de l'any 2019 la previsió als nous concessionaris d'haver de contribuir amb un màxim de 3,00 € per operació d'entrada i sortida en l'estació del CETIS, d'acord al marc tarifari previst a l'apartat primer dels compromisos de l'Ajuntament





d'Eivissa, sense possibilitat de repercussió al viatger per sobre dels 0,06 € ja tractats, en haver-se fixat en els mateixos plecs una tarifa màxima exempta d'aquesta repercussió i respectar-se per tant les previsions dels plecs que van regir la licitació de l'estació interurbana d'autobusos d'Eivissa. Ambdues quanties (0,06€ i 3,00€) s'hauran d'entendre actualitzables per l'IPC corresponent des de la data d'adjudicació de la concessió (novembre de 2004) fins a la data en què s'aprovi aquest marc tarifari.

La imposició d'aquesta obligació de caràcter econòmic en els plecs que han de regir els nous contractes (abonament de la quantia corresponent a les factures per operació d'entrada i sortida) portarà aparellada l'obligació de les empreses que resultin concessionàries del transport regular, i durant el termini concessional, de realitzar una despesa per import equivalent a aquesta quantia i destinat a la millora del servei a prestar (augment de freqüència, millora del material mòbil, reducció de tarifa mitjana a l'usuari, etc.) des del moment en què aquesta tarifa ja no resultés d'aplicació, en quedar acreditada la no necessitat de la mateixa, per determinar-ho així el corresponent estudi econòmic, de caràcter anual, d'equilibri concessional del complex denominat CETIS.

.../..."

#### **Tercera. Modificació de la Clàusula Quarta (Vigència del Conveni).**

En la clàusula Quarta, on diu:

*El present Conveni assortirà efectes des del dia de la seva signatura fins al 31 de desembre de 2019, podent prorrogar-se per períodes anuals mitjançant acord exprés d'ambdues corporacions, sempre que la pròrroga s'adopti amb anterioritat a la finalització del seu termini de durada.*

#### **Ha de dir:**

El present Conveni assortirà efectes des del dia de la seva signatura fins al 31 de desembre de 2020, podent prorrogar-se per períodes anuals mitjançant acord exprés d'ambdues corporacions, sempre que la pròrroga s'adopti amb anterioritat a la finalització del seu termini de durada.

#### **Quarta. Publicació**

La present addenda serà objecte de publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), al portal web del Consell Insular d'Eivissa ([www.conselldeivissa.es](http://www.conselldeivissa.es)) i en el de l'Ajuntament d'Eivissa ([www.eivissa.es](http://www.eivissa.es)).

En prova de conformitat, i per deixar-ne constància als efectes oportuns, les parts signen la present addenda al Conveni Marc per duplicat exemplar, en el lloc i data al principi indicats.

Consell Insular d'Eivissa , Vicente Torres Guasch

Ajuntament d'Eivissa, Rafael Ruiz González

