

ANEXO Nº4: ACCIDENTALIDAD. ESTADO ACTUAL



ÍNDICE:

1.- DATOS DE ACCIDENTALIDAD	5
1.1.- Distribución temporal.....	5
2.- ANÁLISIS DE ACCIDENTES.....	6
2.1.- Según su tipología.....	6
2.2.- Según el estado de la calzada.....	12
2.3.- Según la luminosidad.....	12
2.4.- Por carretera	12



1.- Datos de accidentalidad

El número total de accidentes ocurridos durante el año 2012 es de 481, de los cuales un 36 % son con víctimas.

ACCIDENTES TOTALES	CON VÍCTIMAS	SIN VÍCTIMAS
481	174	307
	36%	64%

En el siguiente gráfico se presenta la distribución de las víctimas en función de su gravedad.

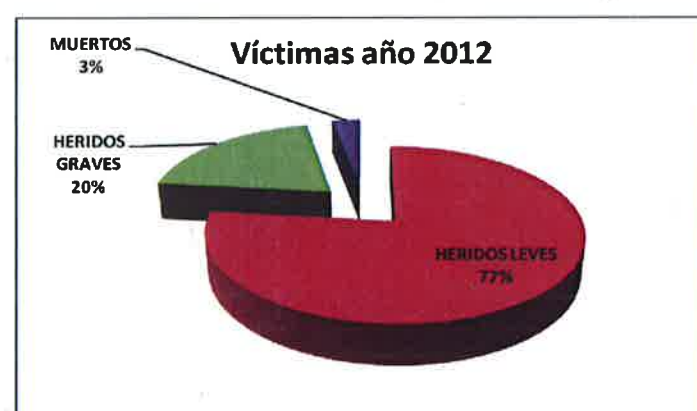


Gráfico: Distribución de las víctimas en función de su gravedad. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

La distribución de los accidentados según sean ocupantes del vehículo o peatones, es la que se muestra en la tabla siguiente:

TIPO DE VÍCTIMA	OCUPANTES VEHÍCULOS	PEATONES	TOTAL	%
muerdos	8	0	8	2,9
heridos graves	52	4	56	20,2
heridos leves	207	6	213	76,9

Los datos de accidentalidad que se presentan en la siguiente tabla abarcan desde el año 2001 hasta el 2012 y se aprecia cómo desde el 2005 existe una tendencia positiva en la reducción de los accidentes que sólo se ha visto empeorada en el año 2012.

AÑO	ACV	VÍCTIMAS VEHÍCULOS			VÍCTIMAS VIANDANTES		
		MUERTOS	GRAVES	LEVES	MUERTOS	GRAVES	LEVES
2001	230	7	99	260	3	8	2
2002	223	9	86	249	4	6	1
2003	212	10	107	199	0	12	3
2004	212	11	82	258	1	9	6
2005	245	16	81	271	4	4	4
2006	232	12	87	242	2	6	6
2007	198	7	74	209	2	7	2
2008	166	5	44	197	1	5	0
2009	153	4	51	171	0	1	3
2010	142	3	46	142	2	2	1
2011	129	4	51	115	2	4	2
2012	140	8	56	170	0	0	3

Tabla: Evolución número de accidentes. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

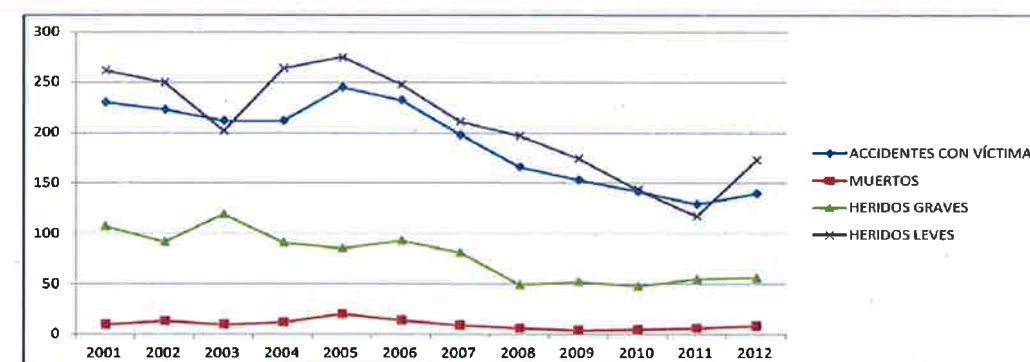


Figura: Evolución número de accidentes. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

1.1.- Distribución temporal

En cuanto a la distribución temporal de la accidentalidad, en la tabla siguiente se muestra la variación mensual de las víctimas en los últimos 3 años. Como se puede apreciar hay una gran concentración de los accidentes entre los meses de mayo y septiembre, que coinciden con los meses de mayor tráfico e incremento de la población flotante.

MESES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS			Nº VÍCTIMAS / AÑO								
				año 2010			año 2011			año 2012		
	2012	2011	2012	M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.
enero	5	5	8	0	1	1	1	3	3	0	4	9
febrero	10	9	3	0	1	5	0	2	8	0	0	5
marzo	2	10	5	1	3	9	0	6	9	0	2	5
abril	17	6	6	0	3	13	0	2	7	3	1	9
mayo	19	15	6	0	5	16	1	6	13	1	1	3
junio	19	17	12	1	6	18	1	6	15	2	8	8
julio	24	14	12	0	7	34	0	8	10	1	14	9
agosto	14	19	32	0	8	42	0	3	26	0	11	50
septiembre	6	15	25	0	5	13	1	7	13	1	4	35
octubre	18	7	17	1	9	4	1	2	7	0	3	22
noviembre	4	9	4	1	2	10	1	6	3	0	0	5
diciembre	4	3	10	0	2	9	0	4	3	0	6	13
TOTAL	142	129	140	4	52	174	6	55	117	8	54	173

La distribución por días de la semana se presenta uniforme tal y como se observa en la siguiente tabla.

DIAS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS			Nº VÍCTIMAS / AÑO								
				año 2010			año 2011			año 2012		
	2010	2011	2012	M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.
lunes	21	22	24	1	5	21	0	8	21	0	15	29
martes	21	19	21	0	6	17	3	9	11	0	5	30
miércoles	17	18	13	0	10	15	1	6	19	0	6	9
jueves	19	19	15	2	5	19	0	12	17	2	4	23
viernes	22	20	24	0	3	30	0	8	19	3	7	27
sábado	25	15	20	0	10	27	0	5	14	1	8	30
domingo	17	16	23	2	9	14	2	7	16	2	11	25
TOTAL	142	129	140	5	48	143	6	55	117	8	56	173

En la tabla que se adjunta a continuación se aprecia que se produce una concentración de accidentes con víctimas en los intervalos entre las 10 y 14 horas y por la tarde entre las 16 a las 19 horas. Siendo las horas de madrugada las que tienen menor accidentalidad. Este dato corresponde claramente con las horas de mayor tráfico a las carreteras.

HORA	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS			Nº VÍCTIMAS / AÑO								
	2010	2011	2012	año 2010			año 2011			año 2012		
				M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.	M	H.G.	H.L.
0-1	2	3	1	0	1	4	0	1	4	0	1	1
1-2	4	3	2	0	1	3	0	3	1	0	1	1
2-3	5	2	5	1	4	5	0	3	0	0	1	9
3-4	3	4	2	0	0	3	0	3	1	0	2	3
4-5	2	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	2
5-6	2	3	2	0	1	1	0	3	2	0	1	1
6-7	6	2	7	1	2	5	0	1	1	0	4	10
7-8	9	4	8	0	3	10	0	2	2	0	6	6
8-9	4	5	8	0	1	5	1	3	4	0	4	10
9-10	6	6	6	0	0	6	0	0	7	1	1	7
10-11	4	3	9	0	0	4	0	1	3	3	5	10
11-12	9	6	11	0	3	6	0	2	6	0	3	13
12-13	9	9	9	0	5	6	1	1	10	0	1	10
13-14	10	10	12	0	5	7	1	1	9	0	1	16
14-15	9	9	5	0	1	15	0	4	10	1	2	6
15-16	5	4	7	0	1	7	0	2	4	0	6	7
16-17	8	8	10	1	1	7	0	4	11	1	5	9
17-18	3	6	8	0	1	3	1	3	4	1	2	17
18-19	6	8	21	0	5	5	0	3	6	0	2	23
19-20	10	12	9	0	3	11	0	3	14	0	3	13
20-21	6	9	6	1	3	3	1	5	10	0	2	11
21-22	8	3	9	1	2	6	0	2	1	1	2	18
22-23	7	6	5	0	3	14	0	2	5	0	1	12
23-24	5	3	2	0	1	6	3	3	1	0	0	3
TOTAL	142	129	166	5	48	143	8	55	117	8	56	218

2.- Análisis de accidentes

En los siguientes apartados se realiza un análisis de los accidentes con víctimas según su tipología, el estado de la calzada, la luminosidad y por carretera.:

2.1.- Según su tipología

Se han identificado trece tipologías de accidentes:

- Colisión: frontolateral, trasera, frontal, lateral, múltiple, con obstáculo en calzada, con animales.
- Salida calzada: derecha, izquierda.
- Vuelco en calzada.
- Caída de motocicleta.
- Atropello peatones.
- Otro tipo.

La tipología de accidente más frecuente son las colisiones (187 frontolaterales, 116 traseros, 49 frontales, 35 laterales y 15 colisiones múltiples); sucede sobre todo en las zonas urbanas y en las intersecciones. En segundo lugar se producen accidentes por salidas de vía (102 por la derecha y 52 por la izquierda), esta tipología de accidente sucede normalmente en carreteras a campo abierto. Siguen los atropellos de peatones (39), que también es una tipología habitual de zonas urbanas. Finalmente, pero con mucha menor frecuencia, los catalogados como otro tipo (25), los vuelcos en calzada (22), las caídas de motocicleta (14). Son casi testimoniales las colisiones con obstáculos en calzada (2) y las colisiones con animales (1).

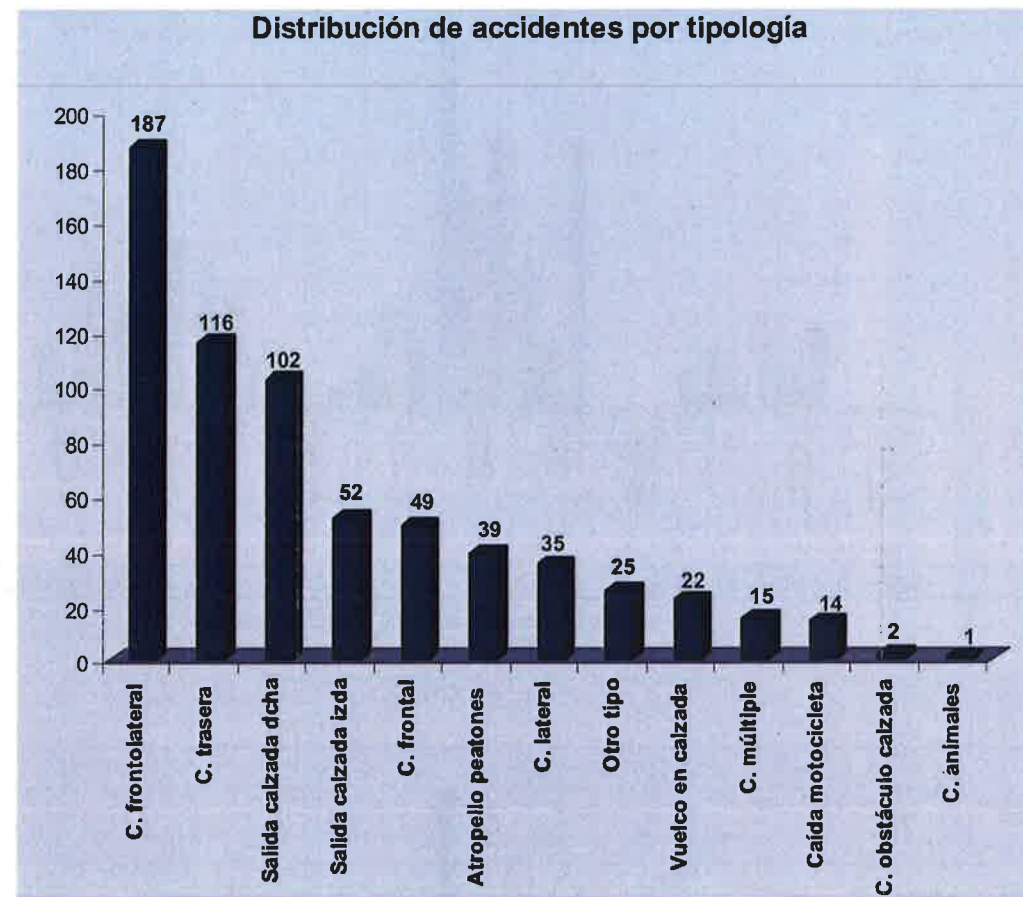


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

Los puntos de la red viaria donde suceden la mayor parte de los accidentes son zonas urbanas e intersecciones, que representan el 62% del total de los accidentes con víctimas de los últimos 5 años.

A continuación se muestran las tablas de distribución por tipología de accidente y por carretera en los últimos cinco años.

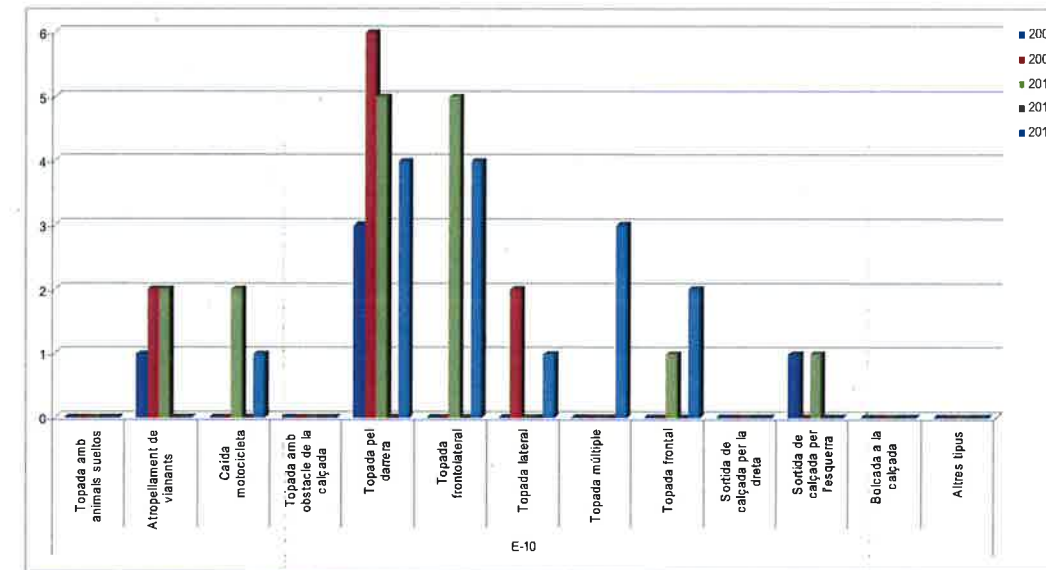


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera E-10. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

E-10



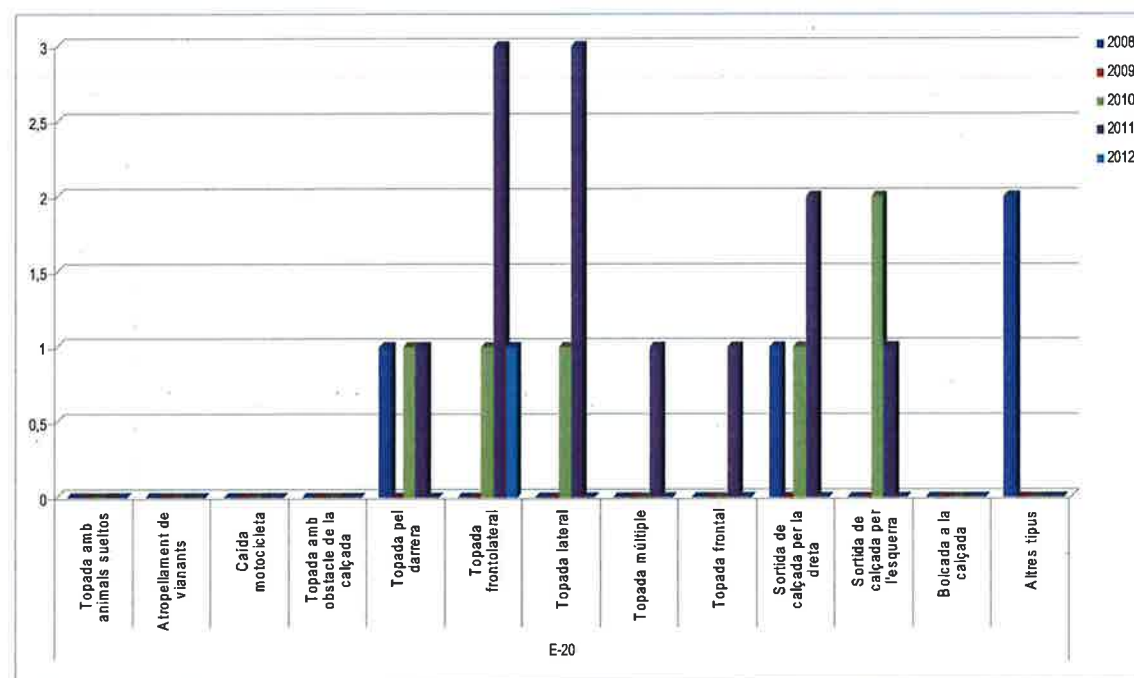


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera E-20. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

E-20

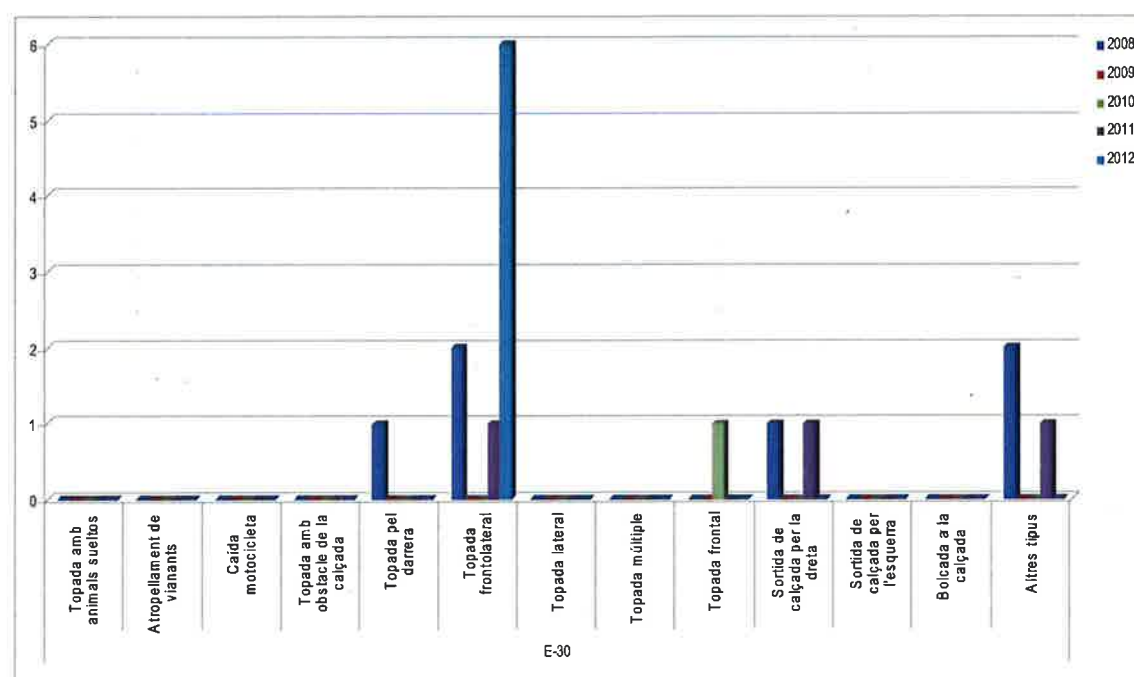


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera E-30. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

E-30

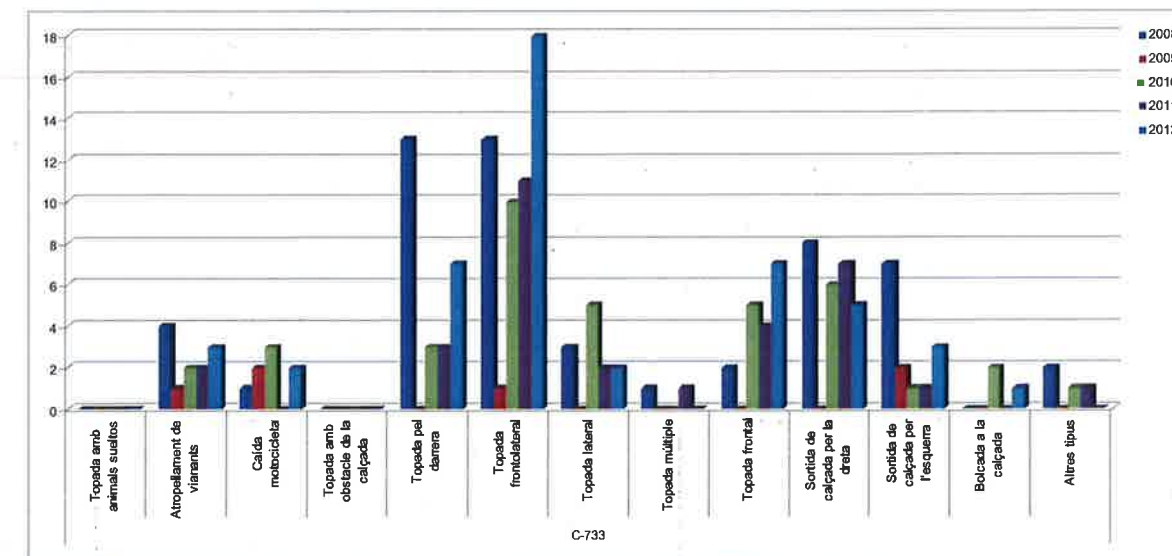


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera C-731. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

C-731

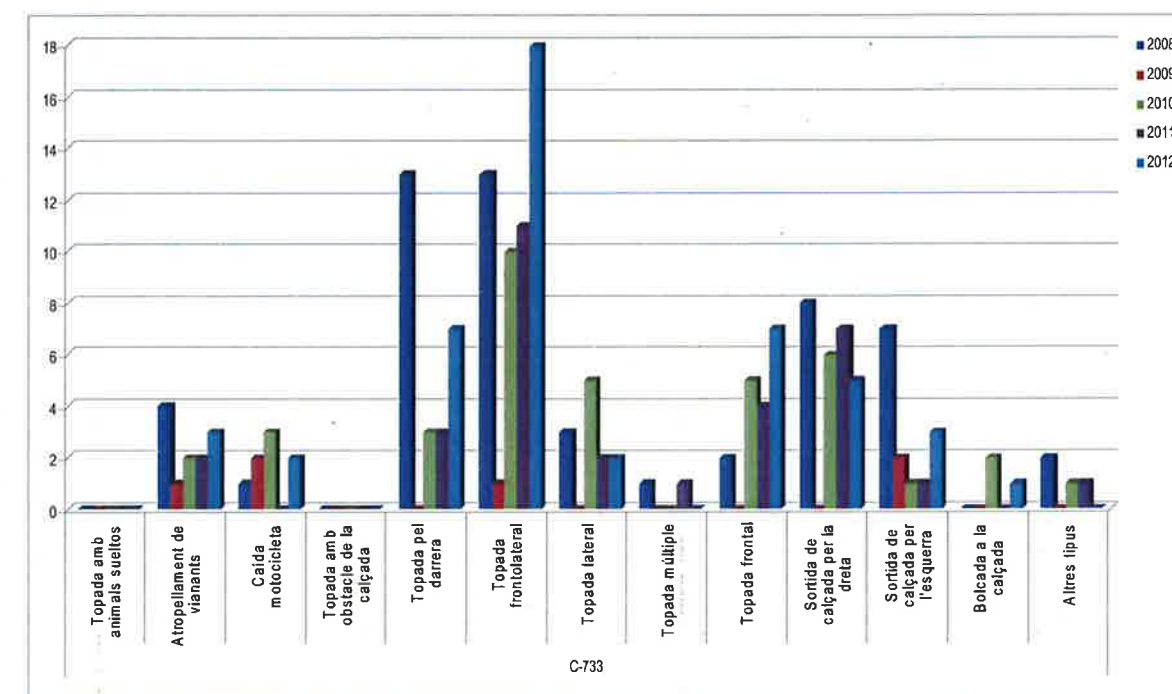


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera C-733. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

C-733

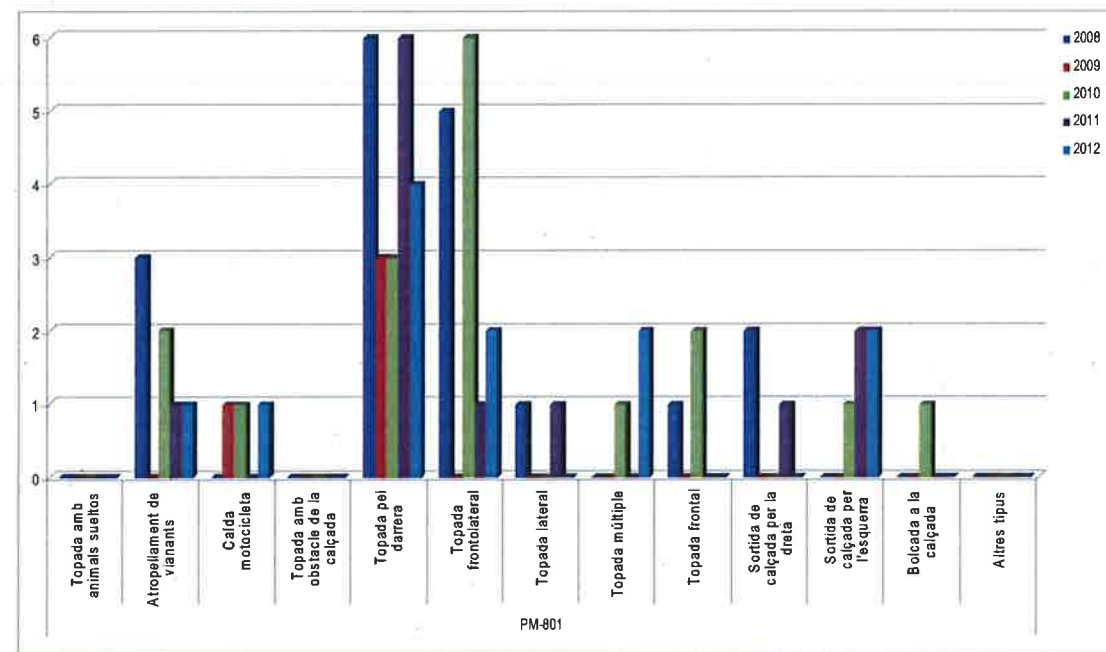


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-801. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-801

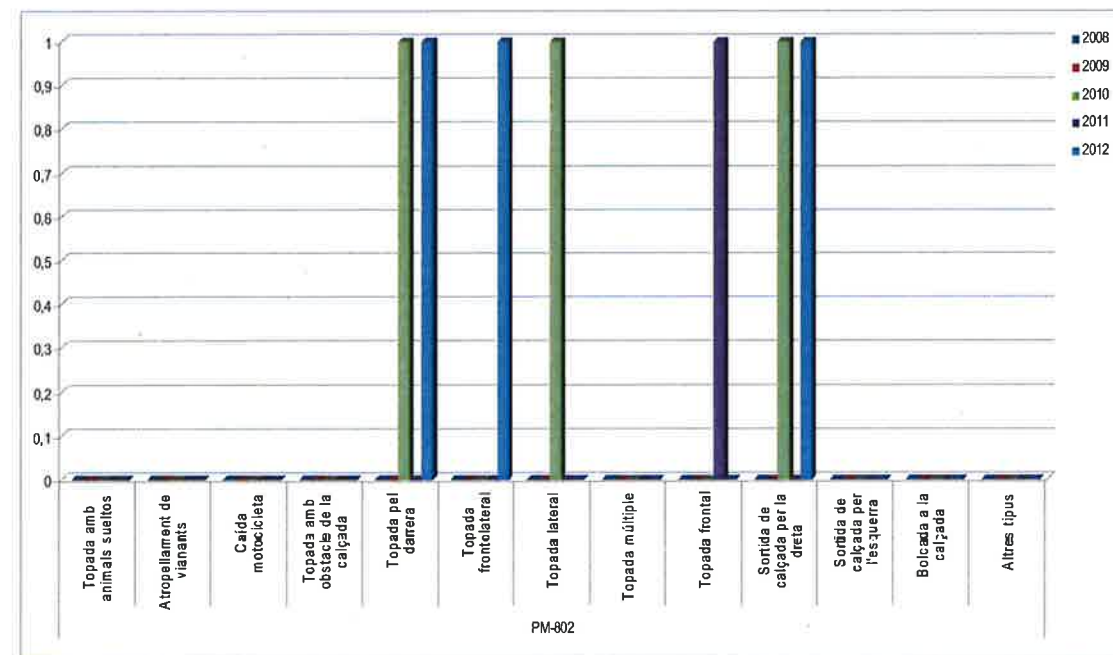


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-802. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-802

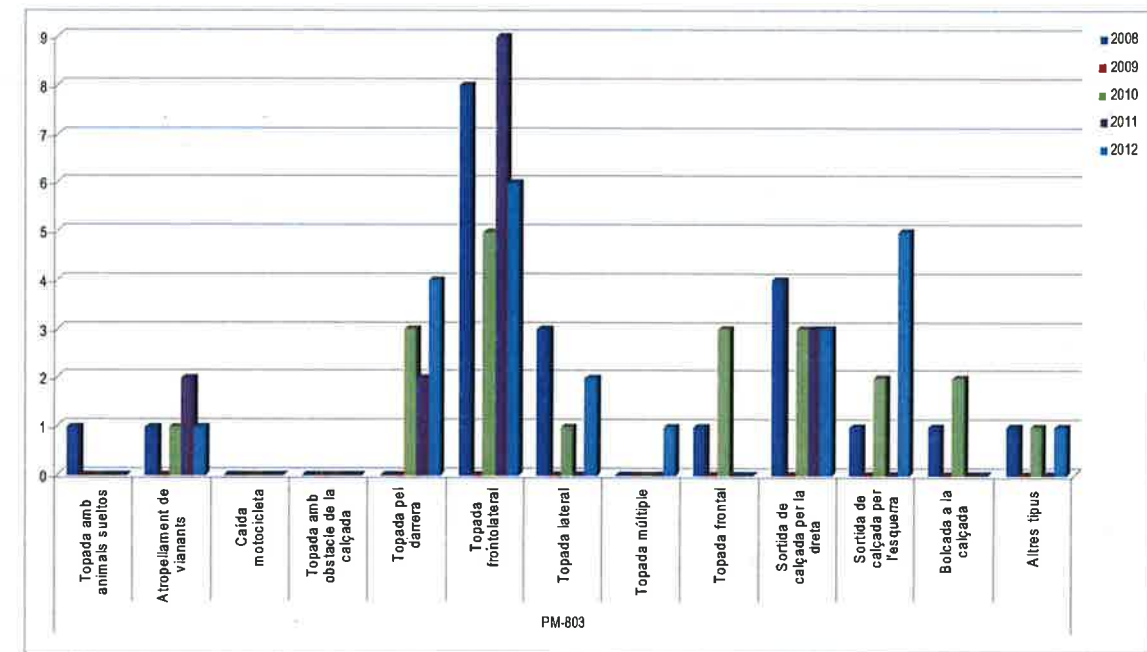


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-803. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-803

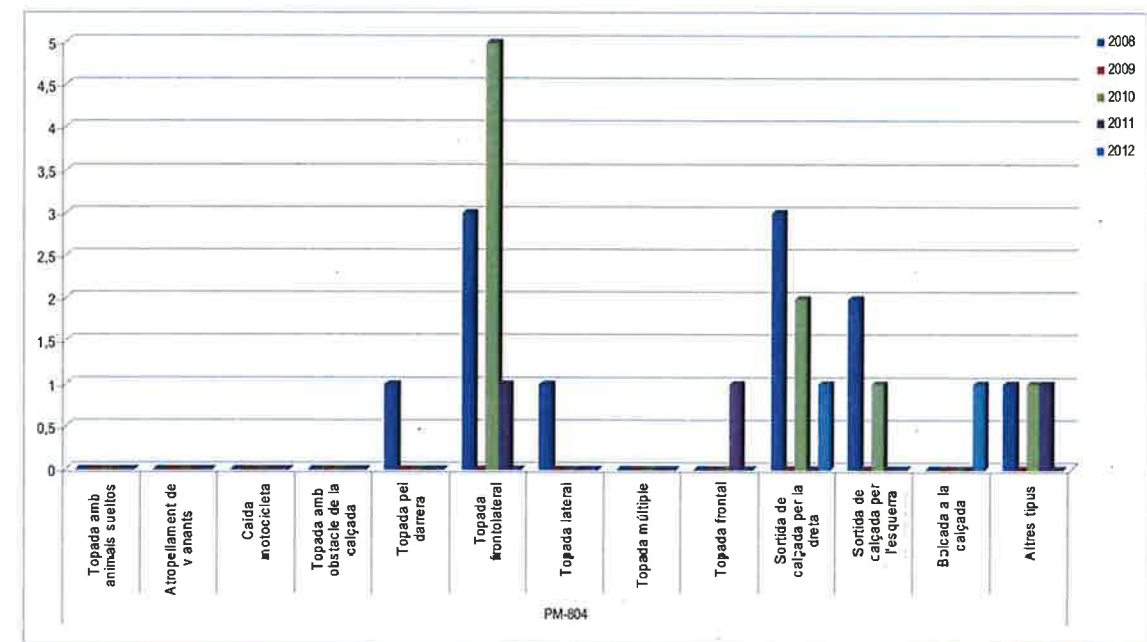


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-804. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-804

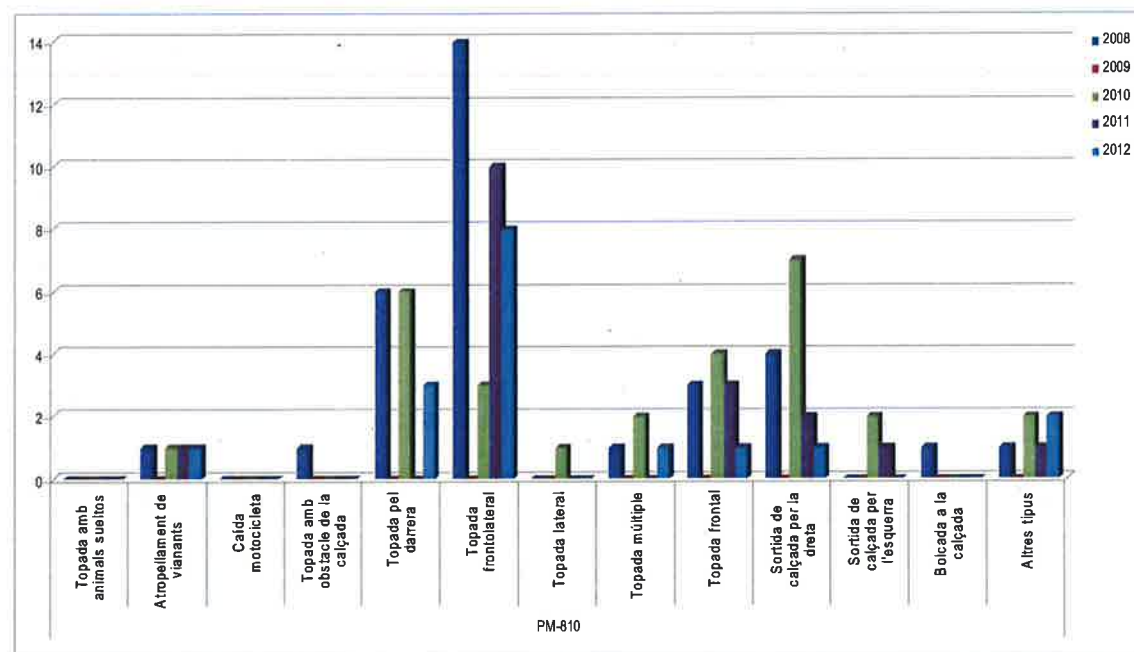


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-810. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-810

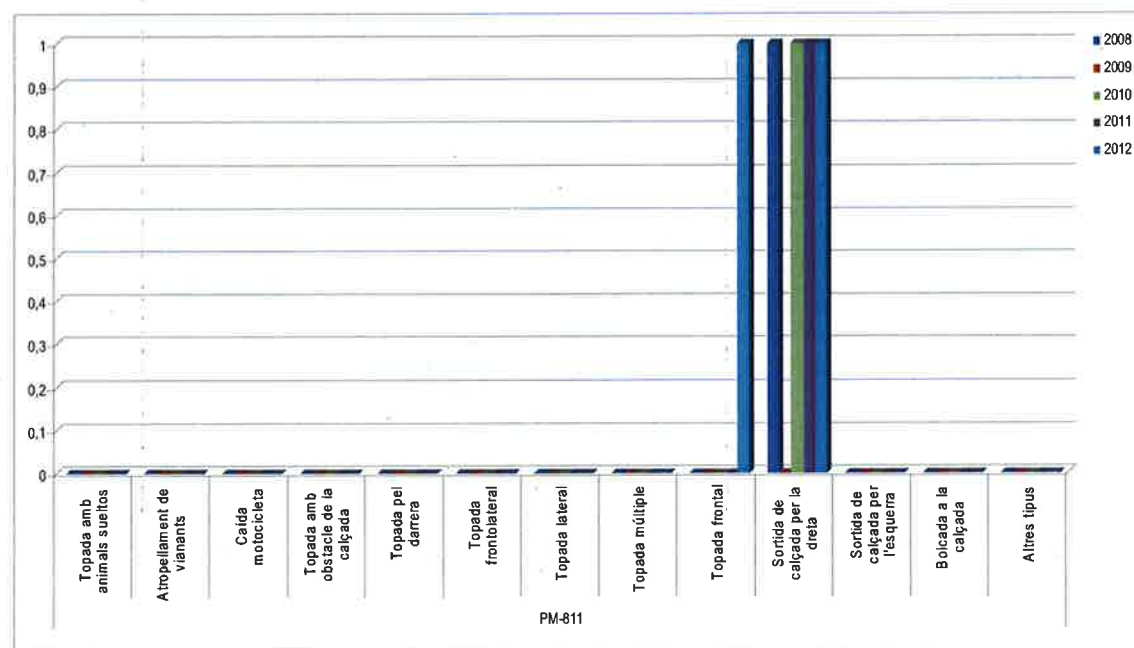


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-811. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-811

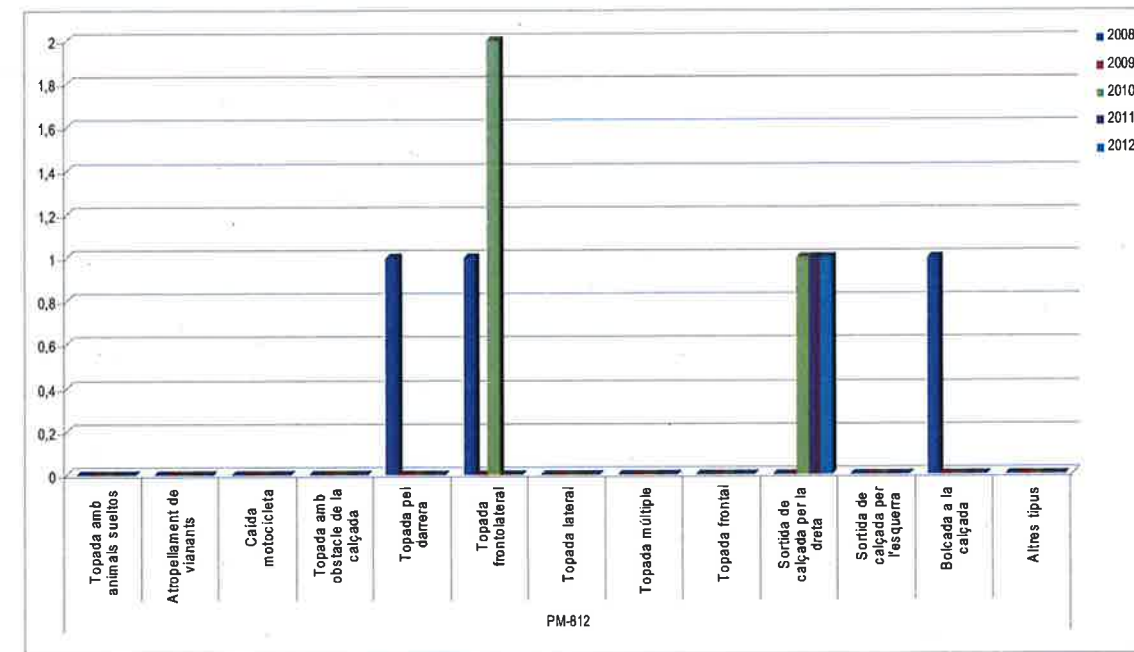


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PM-812. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PM-812

V

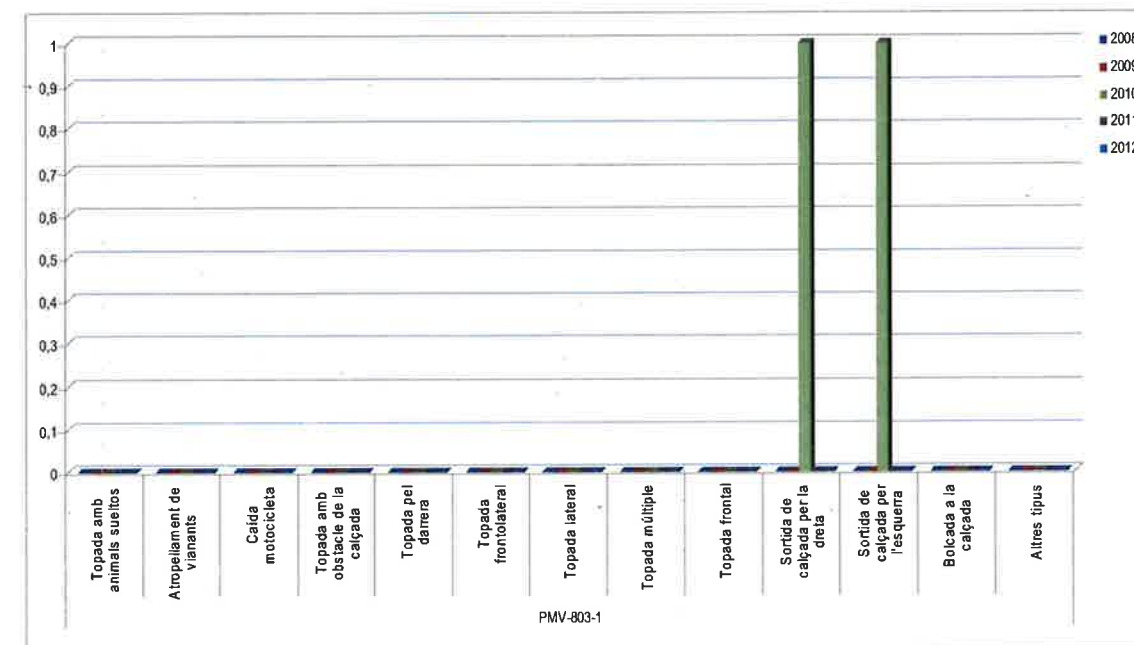


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PMV-803-1. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PMV-803-1

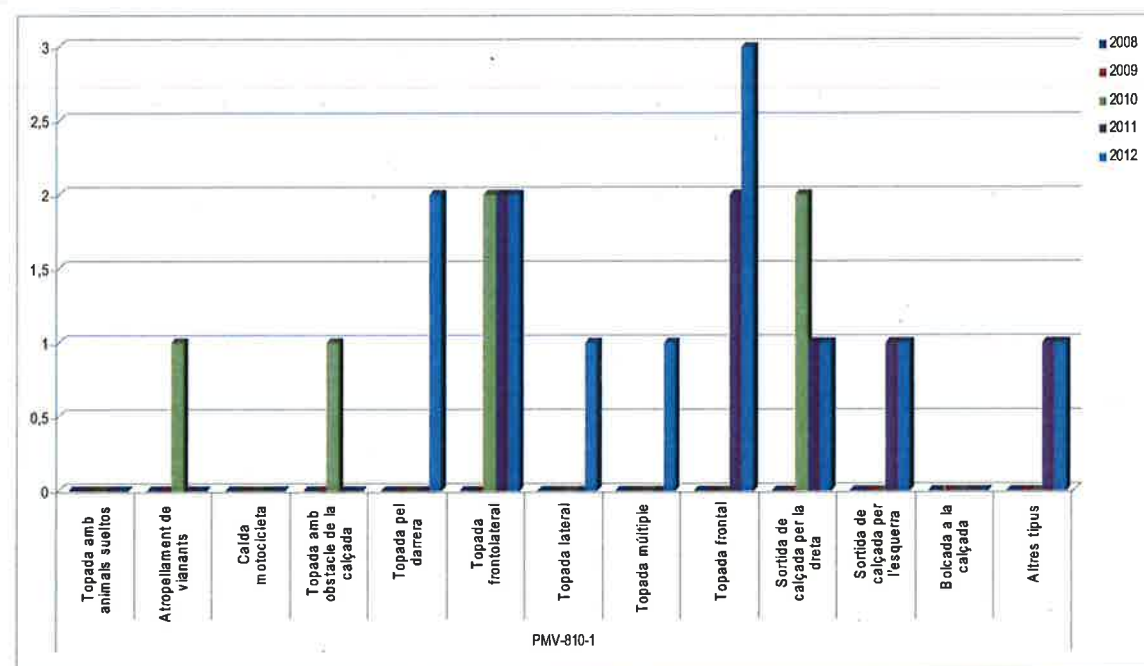


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PMV-810-1. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PMV-810.1

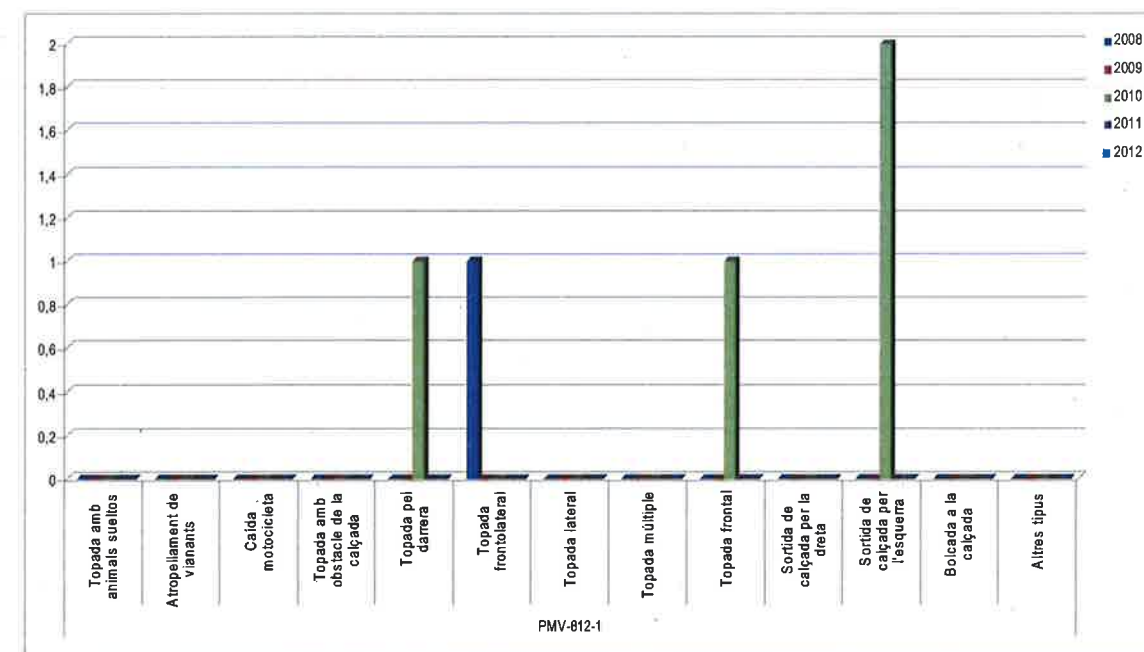


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PMV-812-1. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PMV-812.1

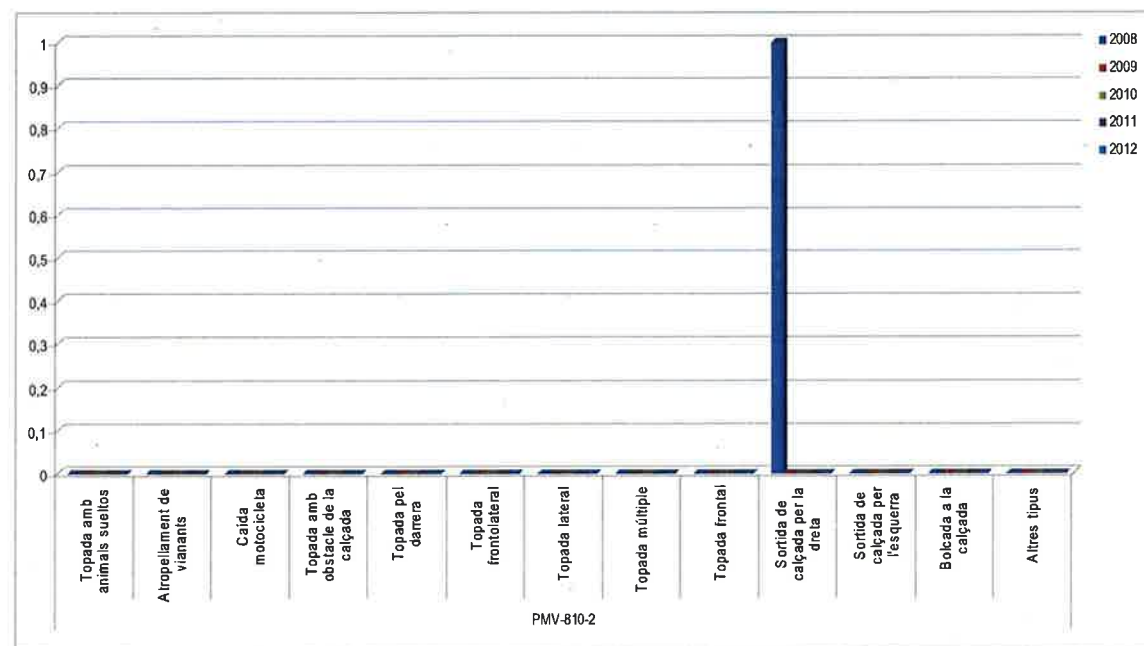


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PMV-810-2. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PMV-810.2

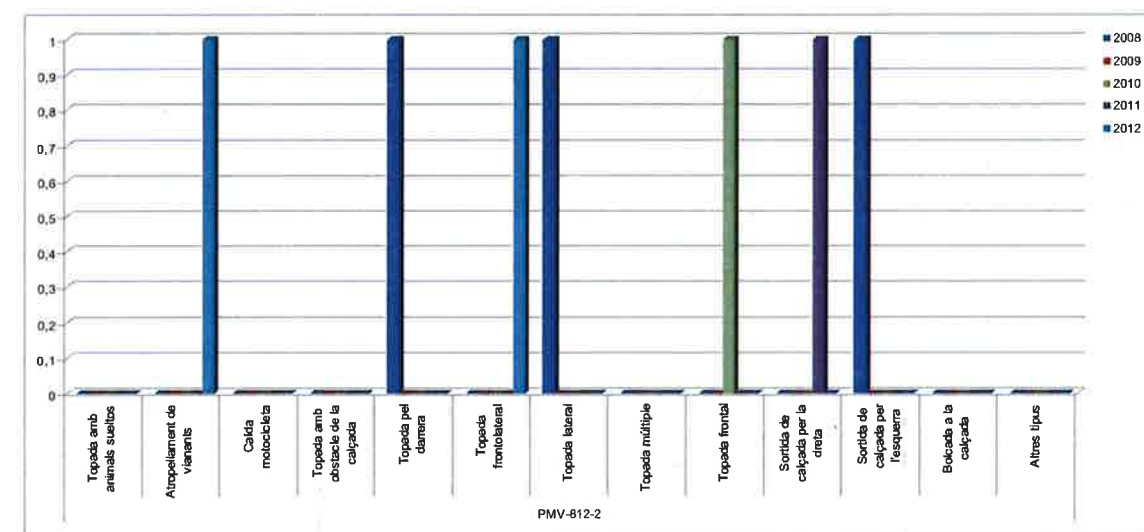


Gráfico: Distribución de accidentes por tipología en la carretera PMV-812-2. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

PMV-812.2

En las carreteras S/N-1 y S/N-2 no se han producido accidentes con víctimas en este periodo.

2.2.- Según el estado de la calzada

La distribución de accidentes según el estado de la calzada es la siguiente:

SUPERFICIE CALZADA	2010	2011	2012
Seca y limpia	132	126	128
Húmeda	1	1	2
Mojada	9	2	8
Helada	0	0	1
Grava suelta	0	0	0
Otro tipo	0	0	1

Tabla: Distribución de accidentes según estado de la calzada. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

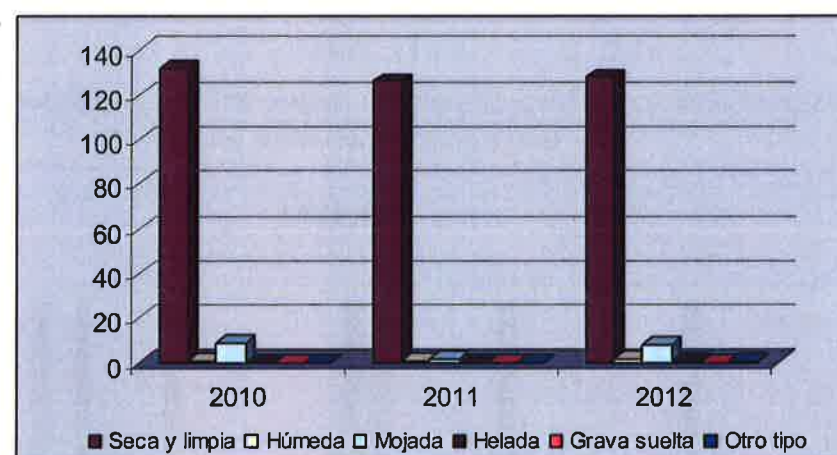


Gráfico: Distribución de accidentes según estado de la calzada. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

Como se observa en la tabla y gráfico anteriores más del 90% de los accidentes se producen con la calzada seca y limpia.

2.3.- Según la luminosidad

En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de accidentes con víctimas en los últimos 3 años según la iluminación que había en el momento del accidente:

LUMINOSIDAD	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		
	2010	2011	2012
A pleno día	89	86	105
Atardecer	3	10	4
Noche con iluminación suficiente	17	14	14
Noche con iluminación insuficiente	17	3	11
Noche sin iluminación	6	16	6
TOTAL	132	129	140

Tabla: Distribución de accidentes según la luminosidad en el momento del accidente. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

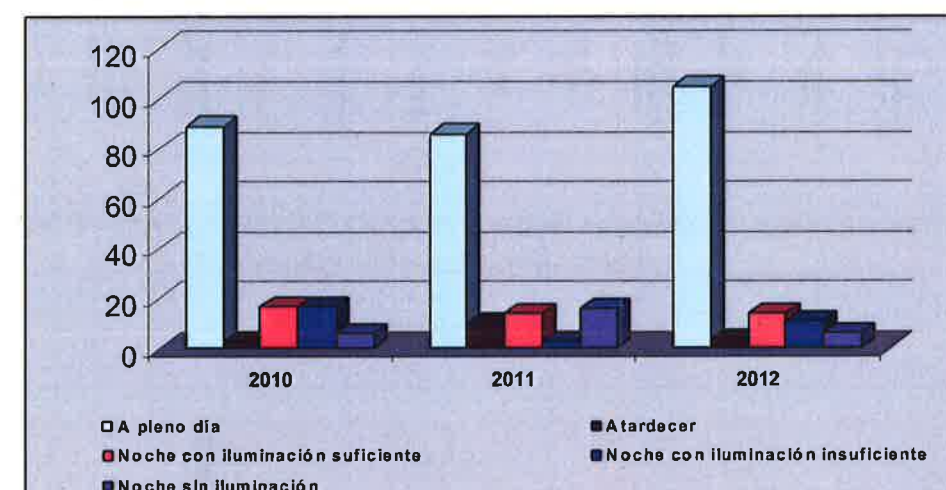


Gráfico: Distribución de accidentes según la luminosidad en el momento del accidente. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

Según se desprende de los datos en los últimos 3 años el 70% de los accidentes sucedieron en pleno día, el 4% en horas de atardecer y por la noche el 26%, el 11% en lugares con iluminación suficiente y el 7% en lugares con ningún tipo de iluminación.

2.4.- Por carretera

En la siguiente tabla se muestran los accidentes con víctimas por carretera.

CARRETERA	ACCIDENTES CON VICTIMAS		
	2010	2011	2012
C-731	25	20	27
C-733	27	32	34
E-20	6	12	1
E-30	1	3	6
PM-801	6	12	8
PM-802	3	1	4
PM-803	21	16	23
PM-804	9	3	2
PM-810	28	18	17
PM-811	1	1	2
PM-812	3	1	1
PMV-803-1	2	0	0
PMV-810.1	5	7	12
PMV-810.2	0	0	0
PMV-812.1	4	2	0
PMV-812.2	1	1	3
S/N-1	0	0	0
S/N-2	0	0	0
TOTAL	142	129	140
Δ % Anual	-7,2	-9,2	8,5

Tabla: Distribución de accidentes por carretera. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

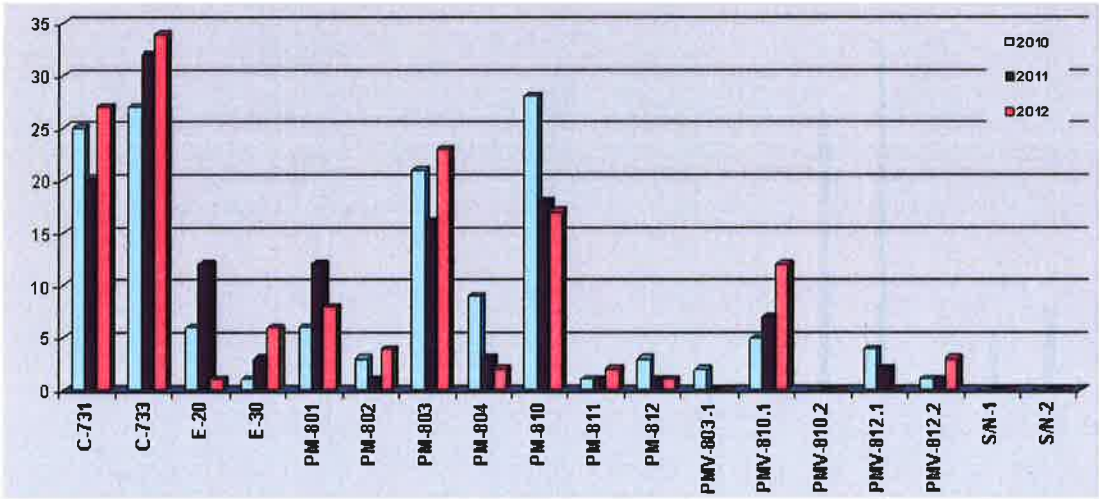


Gráfico: Distribución de accidentes por carretera. Fuente: Plan de Seguridad vial de la Red del Consell d'Eivissa del año 2013 (PSVCE)

En el Documento nº2: Planos, se encuentran los siguientes planos:

- Nº17 Índices de peligrosidad 2012
- Nº18 Accidentes / Kilómetro.
- Nº19 Tramos de Concentración de Accidentes



