

*Anejo 9. Climatología, Hidrología y Drenaje. Apéndice 2.
Inventario de obras de drenaje transversal existentes*

PK	12+800
	
Cauce	Canal de Guix
Cuenca	1
Superficie (Km2)	0,081
UTM 31N X (m)	351512
UTM 31N Y (m)	4309575
Caudal T25 (m3/s)	0,576
Caudal T100 (m3/s)	0,748
Caudal T500 (m3/s)	0,935

PK	13+900
	
Cauce	Canal de Guix
Cuenca	3
Superficie (Km2)	0,728
UTM 31N X (m)	351498
UTM 31N Y (m)	4309997
Caudal T25 (m3/s)	5,19
Caudal T100 (m3/s)	6,515
Caudal T500 (m3/s)	7,923

PK	14+000
	
Cauce	Desconocido
Cuenca	4
Superficie (Km2)	0,022
UTM 31N X (m)	351536
UTM 31N Y (m)	4310078
Caudal T25 (m3/s)	0,271
Caudal T100 (m3/s)	0,335
Caudal T500 (m3/s)	0,403

PK	14+200
	
Cauce	Desconocido
Cuenca	5
Superficie (Km2)	0,170
UTM 31N X (m)	351548
UTM 31N Y (m)	4310283
Caudal T25 (m3/s)	1,753
Caudal T100 (m3/s)	2,160
Caudal T500 (m3/s)	2,588

PK	14+600
	
Cauce	Canal de sa Font d'en Racó
Cuenca	6
Superficie (Km2)	0,870
UTM 31N X (m)	351742
UTM 31N Y (m)	4310674
Caudal T25 (m3/s)	4,511
Caudal T100 (m3/s)	5,786
Caudal T500 (m3/s)	7,160

PK	15+900
	
Cauce	Desconocido
Cuenca	10
Superficie (Km2)	0,029
UTM 31N X (m)	351930
UTM 31N Y (m)	4312027
Caudal T25 (m3/s)	0,345
Caudal T100 (m3/s)	0,335
Caudal T500 (m3/s)	0,403

PK	15+500
	
Cauce	Canal d'en Bernat Tomás
Cuenca	8
Superficie (Km2)	0,401
UTM 31N X (m)	351818
UTM 31N Y (m)	4311512
Caudal T25 (m3/s)	2,554
Caudal T100 (m3/s)	3,250
Caudal T500 (m3/s)	3,997

PK	16+200
	
Cauce	Canal de s'Era Vella
Cuenca	11
Superficie (Km2)	0,965
UTM 31N X (m)	352183
UTM 31N Y (m)	4312192
Caudal T25 (m3/s)	5,693
Caudal T100 (m3/s)	7,186
Caudal T500 (m3/s)	8,781

PK	17+950
	
Cauce	Torrent de s'Estanyol
Cuenca	12
Superficie (Km2)	1,295
UTM 31N X (m)	353383
UTM 31N Y (m)	4313343
Caudal T25 (m3/s)	3,981
Caudal T100 (m3/s)	5,285
Caudal T500 (m3/s)	6,713

PK	18+920
	
Cauce	Desconocido
Cuenca	14
Superficie (Km2)	0,700
UTM 31N X (m)	353588
UTM 31N Y (m)	4314263
Caudal T25 (m3/s)	0,271
Caudal T100 (m3/s)	1,127
Caudal T500 (m3/s)	1,578

CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 12+740

Tipología: Circular con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: D=50 cm (diámetro de otra OD situada cercana aguas arriba)

Descripción del estado:
 Colmatada de tierras.

 En otra OD situada cercana aguas arriba: por el interior del tubo han pasado acometida de agua y otro tubo de 1" .

Observaciones
 Un vertido de tierras aguas debajo de la OD ha provocado que la OD se colmate de tierras.

Actuación a realizar:
 Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 12+840

Tipología: Aparentemente circular, aunque esta semi-colmatada de tierras. Pozos imbornal aguas arriba EI-700 y aletas en OD salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: D=60 cm (diámetro de sección visible)

Descripción del estado:
 Semi-colmatada de tierras.

Observaciones
 Existen pozos-imbornal en vial PMV-803-1 próximos a la intersección con la EI-700, cuyo colector atraviesa la EI-700 y su salida está semicolmatada. Servicios existentes de tuberías de agua ¿potable? en interior colector.

Actuación a realizar:
 Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:	
Situación (PK eje ctra actual):	13+840
Tipología:	Bicelular con aletas en entrada y salida.
Material:	Hormigón
Dimensiones:	Entrada OD: (70 cm ancho x 85 cm alto) + (75 cm ancho x 85 cm alto) Salida OD: (70 cm ancho x 56 cm alto) + (75 cm ancho x 56 cm alto)
Descripción del estado:	A limpiar de depósitos de tierra.
Observaciones	Servicios existentes de 4 tuberías de agua ¿potable? en interior colector D=35 mm sujetos al interior del hastial situado en menor PK carretera.
Actuación a realizar:	Limpieza de tierras.

Fotografía:

Cauce aguas arriba de la entrada a la OD:



Entrada OD margen izquierdo:



Salida OD margen derecho:





CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:	
Situación (PK eje ctra actual):	14+130
Tipología:	Aletas en entrada y salida pero completamente colmatada de tierras. No se puede medir cual es su tipología ni medidas interiores de la OD.
Material:	Hormigón
Dimensiones:	Suposición sobre medidas: por distancia entre aletas se supone será de 75 cm de ancho y por similitud con otras OD podría ser de 50 cm de alto.
Descripción del estado:	Colmatada de tierras.
Observaciones	
Actuación a realizar:	Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.

Fotografía:

Vista margen derecho sin cauce ni OD visible:



Salida OD margen izquierdo:



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 14+600

Tipología: Bóveda arco con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: 400 cm ancho x (altura vista 100 cm en clave y 50 cm en hastiales)

Descripción del estado:
 A limpiar de depósitos de tierra.

Observaciones
 Servicio existente de 1 tuberías de agua ¿potable? D=40 mm en interior colector

Actuación a realizar:
 Limpieza de tierras.



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 15+450

Tipología: Biclular con aletas en entrada y salida.

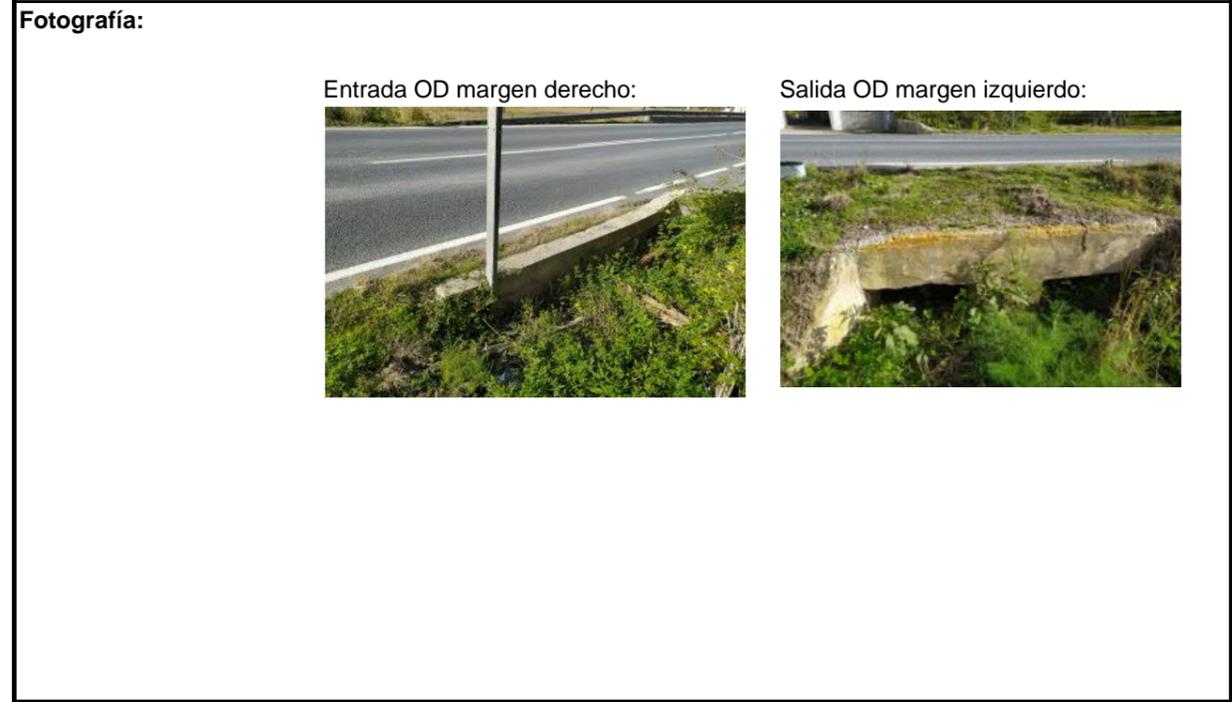
Material: Hormigón

Dimensiones: 2 x (70 cm ancho x 50 cm alto)

Descripción del estado:
 Muy colmatada de tierras/hierbas en entrada.

Observaciones

Actuación a realizar:
 Limpieza de tierras/hierbas



Identificación:	
Situación (PK eje ctra actual):	15+770
Tipología:	Bóveda con aletas en entrada y salida.
Material:	Hormigón
Dimensiones:	70 cm ancho x (altura de 60 cm en clave y 50 cm en hastiales)
Descripción del estado:	
Parcialmente colmatada de tierras/hierbas.	
Observaciones	
Servicios existentes en interior colector de 1 tubo corrugado rojo D=70 mm y 1 tubo PE D=40 mm.	
Actuación a realizar:	
Limpieza de tierras/hierbas	

Fotografía:

Entrada OD margen derecho: Salida OD margen izquierdo:

Desagüe de cuneta tierras a entrada OD:



The photographs show three different views of the drainage structure. The first shows a small inlet on the right side of the road. The second shows a larger inlet on the right side of the road. The third shows an outlet on the right side of the road.

Identificación:	
Situación (PK eje ctra actual):	15+980
Tipología:	Circular. Entrada con pozo-arqueta y salida con aletas.
Material:	Plástico corrugado (polietileno)
Dimensiones:	D=60 cm
Descripción del estado:	
Aguas arriba buen estado Aguas abajo semi-colmatado y con vegetación	
Observaciones	
Actuación a realizar:	
Limpieza de tierras y vegetación aguas abajo (margen derecho)	

Fotografía:

OD Aguas arriba (margen izquierdo) OD Aguas arriba (margen izquierdo) Salida OD margen derecho:



The photographs show three different views of the drainage structure. The first shows an inlet on the left side of the road. The second shows an inlet on the left side of the road. The third shows an outlet on the right side of the road.

CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 16+320

Tipología: Bóveda con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: 190 cm ancho x (altura de 140 cm en clave y 90 cm en hastiales)

Descripción del estado:
Buen estado.

Observaciones

Actuación a realizar:
Limpieza de tierra/hierbas en cauce aguas abajo



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)
INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 17+980

Tipología: Bóveda con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: 300 cm ancho x (altura de 300 cm en clave y 150 cm en hastiales)

Descripción del estado:
Bóveda en buen estado.
Deterioro en conexión de aletas con bóveda, a reparar.

Observaciones
Servicios existentes paralelos a la carretera que pasan colgados en paramento de la bóveda situado en margen derecho: D=300 mm de fibrocemento y D=80 mm de PE agua.

Actuación a realizar:
Limpieza de tierra/hierbas en entrada/salida OD y pequeña reparación conexión aletas-bóveda.



Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 18+120

Tipología: Rectangular
 Pozo en entrada OD y aletas en OD salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: 70 cm ancho x 50 cm alto

Descripción del estado:
 Semi-colmatada de tierras.

Observaciones
 Tubo colapsado entre imbornal y pozo entrada OD.
 Pasa un tubo D=40 mm de PE por interior de OD.

Actuación a realizar:
 Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.



Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 18+920

Tipología: Rectangular con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: 70 cm ancho x 50 cm alto

Descripción del estado:
 Semi-colmatada de tierras.
 Aleta en salida OD tienen deterioros superficial del hormigón.

Observaciones

Actuación a realizar:
 Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.
 Reparación superficial de aletas en salida OD.



CARRETERA: EI-700 TRAMO: ST JOSEP SA TALAIA (12+150) - ST ANTONI PORTMANY (19+003)

INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE

Identificación:

Situación (PK eje ctra actual): 18+960

Tipología: Circular con aletas en entrada y salida.

Material: Hormigón

Dimensiones: D= 50 cm

Descripción del estado:

Semi-colmatada de tierras.

Aleta en salida OD tienen deterioros superficial del hormigón.

Observaciones

Actuación a realizar:

Limpieza / sustitución según se observe al retirar las tierras.

Reparación superficial de aletas en salida OD.

Fotografía:

Entrada OD margen derecho:



Salida OD margen izquierdo:



INVENTARIO DRENAGE LONGITUDINAL

PK's EJE CTRA ACTUAL			ARCEN IZQUIERDA (sentido St Josep)				ARCEN DERECHA (sentido St Antoni)			
PK inicial	PK final		Cuneta	Pasacuneta	Dren	Otros	Cuneta	Pasacuneta	Dren	Otros
13+020	13+300	<i>Tipo</i>	Tierra, sin forma			Pendiente PK creciente, que desagua sobre la calzada de la carretera y cambia al margen derecho por peralte.				
		<i>Estado</i>	Malo							
		<i>Calado</i>	Variable-nulo							
13+300	13+400	<i>Tipo</i>					Tierra, sin forma	En camino 13+780. Está colmatado tierras.		Pendiente en PK creciente. Acaba en una "cuneta horizontal-aliviadero" para desaguar a un campo.
		<i>Estado</i>					Malo			
		<i>Calado</i>					Variable-nulo			
13+680	13+840	<i>Tipo</i>					Tierra, sin forma			Pendiente en PK creciente, hasta desaguar a riera OD 13+840 .
		<i>Estado</i>					Malo			
		<i>Calado</i>					Variable-nulo			
13+960	13+960	<i>Tipo</i>								No hay sistema de recogida agua que aporta camino derecha. Al margen izquierdo hay como una "cuneta/cuenca horizontal-aliviadero" para laminar la aportación de agua sobre un campo.
		<i>Estado</i>								
		<i>Calado</i>								
15+340	15+360	<i>Tipo</i>	Tierra, sin forma			Pendiente PK creciente, que desagua a una entrada de colector semicolmatado de tierras en la parte visible. Se supone que este colector debe continuar por el margen izquierdo, bajo una zona pavimentada, hasta conectar a la OD 15+450 (colmatada de tierras).				
		<i>Estado</i>	Malo							
		<i>Calado</i>	Variable-nulo							
15+770	16+020	<i>Tipo</i>					Tierra, sin forma	En caminos 16+120 y 16+200 D= 50 cm ("cerámica" roja)		Pendiente en PK decreciente, hasta desaguar en OD 15+770 .
		<i>Estado</i>					Malo			
		<i>Calado</i>					Variable-nulo			

PK's EJE CTRA ACTUAL			ARCEN IZQUIERDA (sentido St Josep)				ARCEN DERECHA (sentido St Antoni)			
PK inicial	PK final		Cuneta	Pasacuneta	Dren	Otros	Cuneta	Pasacuneta	Dren	Otros
16+030	16+220	Tipo					Tierra, sin forma			Pendiente en PK creciente, hasta pasar a sección en terraplén.
		Estado					Malo			
		Calado					Variable-nulo			
17+460	17+500	Tipo	Tierra, sin forma			Obra drenaje transversal D=50 cm en PK 17+480 para desaguar "cuneta" hacia el margen derecho de la carretera.				
		Estado	Malo							
		Calado	Variable-nulo							
17+780	18+000	Tipo				Tramo semi-urbano con algunos imbornales: PK 17+880 izda con tubo corrugado plástico colmatado de tierras				
		Estado								
		Calado								
18+400	18+400	Tipo				Imbornal de paso salvacunetas (acceso a casa) colmatado de tierras.				
		Estado								
		Calado								