

## Anejo 16. Servicios afectados

## Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 16. Servicios afectados
Proyecto	Proyecto de Trazado para el Acondicionamiento de la Carretera EI-700 entre Sant Josep de sa Talaia y Sant Antoni de Portmany. Exp: TAO 2018-13983T
Código	RD6797-F3-116000-AN-LE-A16-ServAfec-D02.docx
Autores:	Firmado: JBM
	Fecha: 22/11/21
Verificado	Firmado: JPP
	Fecha: 25/11/20
Destinatario	
Notas	

## Índice

1. Introducción .....	1
1.1. Información de partida.....	1
2. Organismos o entidades contactados .....	1
3. Actuaciones de coordinación.....	2
4. Tabla resumen de los contactos mantenidos.....	2
5. Relación de servicios existentes.....	1
5.1. Conducciones de agua potable.....	1
5.2. Red de saneamiento.....	1
5.3. Líneas eléctricas (BT y MT) .....	1
5.4. Conducciones de gas.....	1
5.5. Comunicaciones – Telefonía .....	1
5.6. Alumbrado público .....	1
6. Principales afectaciones y soluciones adoptadas .....	1
6.1. Afectaciones conducciones de agua potable .....	1
6.2. Afectaciones red de saneamiento .....	3
6.3. Afectaciones líneas eléctricas (BT y MT) .....	4
6.4. Afectaciones conducciones de gas .....	7
6.5. Afectaciones comunicaciones – Telefonía.....	7
6.6. Afecciones Alumbrado público .....	9
7. Planos generales.....	9
8. Valoración .....	9

Apéndice 1: Solicitud de Información

Apéndice 2: Información recibida

## 1. Introducción

En el presente anejo se presenta la documentación relativa a la relación de los organismos afectados correspondiente al Proyecto de Trazado y Constructivo para el Acondicionamiento de la Carretera EI-700 entre Sant Josep de sa Talaia y Sant Antoni de Portmany. Exp: TAO 2018-13983T.

### 1.1. Información de partida

La información disponible de los servicios existentes en la zona de proyecto ha sido facilitada por los ayuntamientos de Sant Josep de Sa Talaia y Sant Antoni de Portmany, por las diferentes compañías y también se ha consultado la información disponible en la plataforma Inkolan. Toda esta información está recogida en el apéndice 2 de este anejo.

En la siguiente tabla recoge el listado resumen de compañías con servicios en la zona de proyecto:

Servicio afectado	Tipo de conducción	Compañía	Contacto
Agua	Red de abastecimiento	AQUALIA	Pascual Rojas / 630615789
		Ayuntamiento de Sant Josep	Victoriano Santos / 971800125 / arquitectotecnico@santjosep.org
Saneamiento	Residuales/Pluviales	Ayuntamiento de Sant Josep	Victoriano Santos / 971800125 / arquitectotecnico@santjosep.org
		ABAQUA	Pilar Sánchez Mateos / 971117681 / pmateos@lagencia.cat
Electricidad	BT	ENDESA	Toni Ribas / toni.ribas@enel.com
	MT		Francisco Ortega / francisco.ortega@enel.com
Gas	Gas	REDEXIS	Hernando Rayo / hernando.rayo@redexis.es
			Pablo Fernández / 673024304 / pablo.fernandezgarcia@redexis.es
Telecomunicaciones	Telefonía	TELFÓNICA	variaciones.mediterraneo@telefonica.com
			Silvia Zamora / silvia.zamorarodriguez@telefonica.com

Tabla 1. Tabla resumen compañías

## 2. Organismos o entidades contactados

Una de las actividades básicas para la redacción del presente Proyecto ha sido el establecimiento de contactos con una gran diversidad de entidades y organismos con objeto de recabar toda la información que pudiera resultar de utilidad para la correcta definición de las obras proyectadas, así como para determinar el grado en que pueden verse afectados por las mismas y, en su caso, poder establecer las actuaciones más adecuadas al respecto.

Las diferentes entidades y organismos que han sido objeto de estos contactos son los siguientes:

### AYUNTAMIENTOS

- Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia
- Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany

### ORGANISMOS AUTONÓMICOS

- Consell Insular d'Eivissa: Transportes

### ENTIDADES PROPIETARIAS O GESTORAS DE SERVICIOS

- ABAQUA
- AQUALIA
- ENDESA
- FACSA
- INKOLAN
- REDEXIS GAS
- TELEFÓNICA
- DGT

Tras la pertinente selección y actualización de todos los datos de los organismos y/o empresas públicas y/o privados, se enviaron las primeras cartas y correos electrónicos de presentación y solicitud de información (acompañadas en su caso de plano de situación y plano de traza preliminar).

Las solicitudes de información de los servicios existentes se recogen en el apéndice nº 1. Solicitud de Información, mientras que la información recibida hasta la fecha se encuentra en el apéndice nº 2. Información recibida.

### 3. Actuaciones de coordinación

Las actuaciones de coordinación con los citados organismos y entidades se han desarrollado en los siguientes términos:

**Ayuntamientos:** Se han centrado en recabar la información lo más detallada posible de las infraestructuras de cualquier tipología: hidráulicas (abastecimiento, saneamiento, acometidas, depósitos, etc), edificación (urbanizaciones, servicios, etc), viales, instalaciones, etc, además de obtener el actual y futuro Plan de Ordenación Urbanística dentro de cada Término Municipal.

**Organismos estatales y de les Illes Balears:** Se han destinado fundamentalmente a la obtención de datos sobre infraestructuras afectadas, datos medioambientales y a la determinación de condicionantes para la definición de las obras en proyecto.

**Entidades propietarias o gestoras de servicios:** El objetivo ha sido la determinación de los servicios que podrán verse afectados por las obras proyectadas y la reposición de estos.

### 4. Tabla resumen de los contactos mantenidos

Como introducción a las subsiguientes copias cronológicas de correspondencia mantenida, se recoge la tabla resumen de los contactos realizados:

ORGANISMOS Y EMPRESAS	contacto	e_mail	MEDIO	FECHA	RESPUESTA	FECHA	OBSERVACIONES
Consell Insular (transportes)	Antonio Montero	<a href="mailto:tmontero@conselldeivissa.es">tmontero@conselldeivissa.es</a>	mail	09/11/2020			
Consell Insular (patrimonio)	Joan Ramon Torres	<a href="mailto:joanramontorres@gmail.com">joanramontorres@gmail.com</a>	mail	09/11/2020			
Ayuntamiento Sant Josep de sa Talaia	Victoriano Santos	<a href="mailto:arquitectotecnico@santjosep.org">arquitectotecnico@santjosep.org</a>	mail	09/11/2020			
Ayuntamiento Sant Antoni de Portmany	Antonio Tur	<a href="mailto:toniturm@santantoni.net">toniturm@santantoni.net</a>	mail	09/11/2020			
FACSA (Sant Antoni de Portmany)		<a href="mailto:santantoni@facsa.com">santantoni@facsa.com</a>	mail	09/11/2020			
ENEL	Toni Ribas	<a href="mailto:toni.ribas@enel.com">toni.ribas@enel.com</a>	mail	09/11/2020	IPLAN	03/12/2020	planos pdf BT y MT
	Francisco Ortega	<a href="mailto:francisco.ortega@enel.com">francisco.ortega@enel.com</a>	mail	09/11/2020			
JAZZTEL			INKOLAN	16/11/2020		16/11/2020	
TELEFONICA	Silvia Zamora	<a href="mailto:silvia.zamorarodriguez@telefonica.com">silvia.zamorarodriguez@telefonica.com</a>	mail	09/11/2020	TELEFONICA	20/11/2020	Indica descarga INKOLAN
	Variaciones	<a href="mailto:variaciones.mediterraneo@telefonica.com">variaciones.mediterraneo@telefonica.com</a>	mail	09/11/2020	TELEFONICA	24/11/2020	Indica descarga INKOLAN
REDEXIS	Hernando Rayo	<a href="mailto:hernando.rayo@redexis.es">hernando.rayo@redexis.es</a>	mail	09/11/2020			
	Pablo Fernandez	<a href="mailto:pablo.fernandezgarcia@redexis.es">pablo.fernandezgarcia@redexis.es</a>	mail	09/11/2020	REDEXIS	19/11/2020	Canalización en proyecto zona St. Antoni (s/información)
ABAQUA	Pilar Sanchez	<a href="mailto:pmateos@lagencia.cat">pmateos@lagencia.cat</a>	mail	09/11/2020	ABAQUA	27/11/2020	Carta i planos papel
						03/12/2020	Demanda info del inicio del proyecto
AQUALIA St. Josep	Pascual Rojas		telf/correo	28/12/2020			
Direcció General RRHH		<a href="mailto:directorageneral@dgrehid.caib.es">directorageneral@dgrehid.caib.es</a>	mail	02/12/2020			
AEMET		<a href="mailto:atencionclientes@aemet">atencionclientes@aemet</a>	mail	30/11/2020	AEMET	04/12/2020	tramitación es 070200275
						23/12/2020	datos pluviométricos estaciones

Tabla 2. Tabla resumen contactos mantenidos

## 5. Relación de servicios existentes

Como se ha comentado con anterioridad, las afectaciones a los servicios se producirán por los trabajos de acondicionamiento de la carretera y la implementación de la senda ciclable.

Los servicios existentes se han presentado en los planos nº17 del Documento Núm. 2 Planos.

La tipología de los servicios existentes se puede clasificar de la siguiente manera:

- Conducciones de agua potable
- Red de saneamiento
- Líneas eléctricas (BT y MT)
- Conducciones de gas
- Conducciones de telefonía
- Radar

### 5.1. Conducciones de agua potable

La empresa AQUALIA es la responsable de la gestión de la red de abastecimiento de agua en la zona de estudio, junto con el Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia. Las aguas son conducidas por tuberías de diferentes materiales (PVC, FC, FE y PE) y diámetros (de 30 a 300mm).

La información de compañía se adjunta en el apéndice 2 y la red existente de abastecimiento está grafiada en los planos 17.A del documento N°2.

### 5.2. Red de saneamiento

La red de saneamiento es una red separativa. En el ámbito del presente proyecto, las aguas residuales se recogen a través del sistema de alcantarillado y son conducidas por gravedad, con tuberías de diferentes materiales (FC, FE, PVC) y diámetros (de 40 a 300).

La información de compañía se adjunta en el apéndice 2 y la red existente de abastecimiento está grafiada en los planos 17.B del documento N°2.

### 5.3. Líneas eléctricas (BT y MT)

La red de BT y MT se distribuye a la largo de la zona del proyecto siendo Endesa la compañía titular de las redes eléctricas.

La información de compañía se adjunta en el apéndice 2 y la red existente de abastecimiento está grafiada en los planos 17.C del documento N°2.

### 5.4. Conducciones de gas

Actualmente no existe ningún servicio de distribución de gas que se pudiera ver afectado a la hora de realizar las obras de acondicionamiento de la carretera. No obstante, está prevista la implementación de una canalización a la llegada a Sant Antoni de Portmany, en las rotondas que se encuentran en Avenida Dr. Fleming.

La información de compañía se adjunta en el apéndice 2.

### 5.5. Comunicaciones – Telefonía

Telefónica es la compañía titular de la red de telefonía que se distribuye a lo largo de la zona del proyecto.

La información de compañía se adjunta en el apéndice 2 y la red existente de abastecimiento está graficada en los planos 17.D del documento N°2.

### 5.6. Alumbrado público

La carretera actual dispone de alumbrado público en el tramo inicial, desde Sant Josep hasta la glorieta de Cala Tarida, en el tramo con edificaciones cerca del núcleo de Sant Agustí y también en el tramo final del proyecto en la llegada a Sant Antoni.

## 6. Principales afectaciones y soluciones adoptadas

### 6.1. Afectaciones conducciones de agua potable

- Afectación AG 101.

Cruce en el PK 12+260 de la canalización de la red secundaria de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 27,5 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC de diámetro 90mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 102.

Cruce del PK 12+580 hasta el PK 12+740 de la canalización de la red principal de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 166,3 m y una llave de paso.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PE de diámetro 63mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 103.

Cruce del PK 12+745 hasta el PK 12+745 de la canalización de la red secundaria de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 32,2 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC de diámetro 63mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 104.

Cruce del PK 12+290 hasta el PK 12+295 de la canalización de la red secundaria de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 46,4 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de FE de diámetro 50mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 105.

Cruce del PK 12+925 hasta el PK 13+230 de la canalización de la red secundaria de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 344,8 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC de diámetro 75mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 106.

Cruce del PK 13+825 hasta el PK 13+870 de la canalización de la red secundaria de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 45,2 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PE de diámetro 40mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 107.

Cruce del PK 15+240 hasta el PK 15+645 de la canalización de la red principal de abastecimiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 423,8 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC de diámetro 110mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 201.

Cruce del PK 12+150 hasta el PK 12+185 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 43,7 m.

Solución adoptada: Desplazamiento de la sección afectada al lado derecho de la calzada.

- Afectación AG 202.

Cruce en el PK 12+250 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 15,2 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC de diámetro 90mm, embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 203.

Cruce del PK 12+685 hasta el PK 12+715 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 51,3 m, con una llave de paso y un elemento de cambio de cota.

Solución adoptada: Desplazamiento de la sección afectada, la llave de paso y el elemento de cambio de cota hacia el lado derecho de la calzada, dirección Sant Antoni.

- Afectación AG 204.

Cruce del PK 12+710 hasta el PK 12+715 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 15,4 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 205.

Cruce en el PK 12+900 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 12,2 m, con un elemento de cambio de cota y una longitud de 7,0 m en la zona del elemento de cambio de cota.

Solución adoptada: Restitución de la tubería embebida en prisma de hormigón y desplazamiento al lado izquierdo de la carretera, dirección Sant Antoni.

- Afectación AG 206.

Cruce del PK 12+925 hasta el PK 13+115 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 190,7 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 207.

Cruce del PK 13+160 hasta el PK 13+220 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 66,0 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación AG 208.

Cruce del PK 13+830 hasta el PK 13+865 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 37,9 m.

Solución adoptada: Desplazamiento de la sección de la canalización afectada hacia el lado derecho de la carretera, dirección Sant Antoni.

- Afectación AG 209.

Cruce del PK 15+240 hasta el PK 15+715 de la canalización de la red de transporte alta de abastecimiento de Aqualia de longitud 492,3 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería embbebida en prisma de hormigón.

## 6.2. Afectaciones red de saneamiento

- Afectación RS 101.

Canalización, en el PK 12+220, de la red residual FB350 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 5,2 m y un pozo de registro.

Solución adoptada: Colocación de un pozo de registro en el lado izquierdo de la carretera sentido Sant Antoni.

- Afectación RS 102.

Canalización, en el PK 15+240, de la red residual PVC300 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 5,5 m y un pozo de registro.

Solución adoptada: Colocación de un pozo de registro y una canalización de PVC300 de 13m de longitud en el lado derecho de la carretera sentido Sant Antoni.

- Afectación RS 103.

Del PK 15+305 hasta el PK 15+710: canalización de la red residual PVC300 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 406,7 m y tres pozos de registro.

Solución adoptada: Desplazamiento al lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni, de la canalización de PVC300 de 426,9m de longitud y siete pozos de registro.

- Afectación RS 104.

Cruce en el PK 15+320 de la canalización de la red residual PVC300 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 10,4 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC300, embbebida en prisma de hormigón y colocación de un pozo de registro en el lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni.

- Afectación RS 105.

Del PK 17+455 hasta el PK 17+740: canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 301,5 m y tres pozos de registro.

Solución adoptada: Desplazamiento al lado derecho de la carretera, sentido Sant Antoni, de la canalización de 302,7m de longitud y cuatro pozos de registro.

- Afectación RS 106.

Del PK 17+470 hasta el PK 17+490: canalización de la red residual PVC300 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 26,6 m y un pozo de registro.

Solución adoptada: Restitución de la tubería de PVC300, embbebida en prisma de hormigón y colocación de un pozo de registro en el lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni.

- Afectación RS 107.

En el PK 17+475, canalización de la red residual PVC300 de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 6,1 m.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación RS106.

- Afectación RS 108.

Del PK 17+550 hasta el PK 17+780: canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 263,0 m y tres pozos de registro.

Solución adoptada: Desplazamiento al lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni, de la canalización de 228,1m de longitud y cuatro pozos de registro.

- Afectación RS 109.

Cruce en el PK 17+780 de la canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de longitud 9,5 m.

Solución adoptada: Restitución de la tubería residual, embbebida en prisma de hormigón y colocación de un pozo de registro en el lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni.

- Afectación RS 110.

Del PK 17+960 hasta el PK 18+110: canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 176,3 m y un pozo de registro.

Solución adoptada: Desplazamiento al lado derecho de la carretera, sentido Sant Antoni, de la canalización de 313,7m de longitud y siete pozos de registro.

- Afectación RS 111.

Del PK 18+050 hasta el PK 18+405: canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 391,7 m y seis pozos de registro.

Solución adoptada: Desplazamiento al lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni, de la canalización de 353,5m de longitud y seis pozos de registro.

- Afectación RS 112.

Del PK 18+220 hasta el PK 18+260: canalización de la red residual de saneamiento del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 54,6 m y un pozo de registro.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación RS110.

### 6.3. Afectaciones líneas eléctricas (BT y MT)

- Afectación BT 101.

Cruce del PK 12+155 hasta el PK 12+180 de la canalización subterránea de longitud 27,0 m.

Solución adoptada: Se localizará y se protegerá con hormigón.

- Afectación BT 102.

Cruce del PK 12+800 hasta el PK 12+805 de la línea aérea trezada de longitud 28,0 m y un elemento de apoyo en el lado derecho de la carretera.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 103.

Del PK 12+880 hasta el PK 12+900: línea aérea trezada que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 21,8 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 104.

Del PK 12+880 hasta el PK 12+905: tramo aéreo trezado que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 27,5 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación BT103.

- Afectación BT 105.

Cruce del PK 13+055 hasta el PK 13+130 del tramo aéreo de longitud 111,6 m y con dos elementos de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 106.

Cruce del PK 13+940 hasta el PK 13+960 del tramo aéreo de longitud 37,5 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 107.

Cruce del PK 14+465 hasta el PK 14+470 de la línea aérea trezada de longitud 36,5 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 108.

Cruce del PK 14+585 hasta el PK 14+605 de la canalización subterránea de longitud 33,5 m.

Solución adoptada: Se localizará y se protegerá con hormigón.

- Afectación BT 109.

Cruce del PK 14+920 hasta el PK 15+100 de la línea aérea trezada de longitud 204,5 m y con seis elementos de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 110.

Cruce del PK 14+980 hasta el PK 14+985 de la canalización subterránea de longitud 22,0 m.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación BT109.

- Afectación BT 111.

Del PK 14+990 hasta el PK 15+010: línea aérea trenzada que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 30,6 m.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación BT109.

- Afectación BT 112.

Cruce del PK 15+050 hasta el PK 15+055 de la línea aérea trenzada de longitud 11,6 m.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación BT109.

- Afectación BT 113.

Del PK 15+260 hasta el PK 15+280: línea aérea trenzada que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 28,0 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 114.

Cruce del PK 15+380 hasta el PK 15+390 de la línea aérea trenzada con una longitud total de 30,9 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 115.

Cruce del PK 15+485 hasta el PK 15+490 de la línea aérea trenzada de longitud 104,4 m y con dos elementos de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón con un elemento de apoyo.

- Afectación BT 116.

Del PK 15+420 hasta el PK 15+510: línea aérea trenzada que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 85,6 m y con dos elementos de apoyo.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación BT115.

- Afectación BT 117.

Cruce del PK 15+575 hasta el PK 15+585 de la línea aérea trenzada de longitud 33,0 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 118.

Cruce del PK 15+895 hasta el PK 15+940 de la canalización subterránea de longitud 67,1 m.

Solución adoptada: Se localizará y se protegerá con hormigón.

- Afectación BT 119.

Cruce del PK 16+520 hasta el PK 16+530 de la línea aérea trenzada de longitud 50,2 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón y colocación de un elemento de apoyo.

- Afectación BT 120.

Cruce en el PK 17+460 de la línea aérea trenzada de longitud 20,3 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 121.

Cruce del PK 17+560 hasta el PK 17+565 de la canalización subterránea de longitud 28,3 m y con un armario en el lado derecho de la carretera.

Solución adoptada: Se localizará y se protegerá con hormigón.

- Afectación BT 122.

Cruce en el PK 17+640 del tramo aéreo de longitud 24,0 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 123.

Cruce del PK 17+685 hasta el PK17+695 de la línea aérea trenzada de longitud 31,0 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 124.

Cruce del PK 17+725 de la línea aérea trenzada de longitud 17,6 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 125.

Del PK 17+950 hasta el PK 18+020: línea aérea trenzada que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 68,2 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 126.

Cruce del PK 17+980 hasta el PK 18+020 de la línea aérea trenzada de longitud 58,9 m y con un elemento de apoyo.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 127.

Cruce del PK 18+125 hasta el PK 18+135 de la línea aérea trenzada de longitud 28,8 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 128.

Cruce del PK 18+200 hasta el PK 18+220 de la línea aérea trenzada de longitud 35,2 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 129.

Cruce del PK 18+420 hasta el PK 18+450 de la línea aérea trenzada de longitud 45,0 m.

Solución adoptada: Sustitución del tramo aéreo por tramo subterráneo de tubería embebida en prisma de hormigón.

- Afectación BT 130.

Cruce en el PK 18+585 del tramo aéreo de longitud 33,9 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación BT 131.

Cruce en el PK 18+610 del tramo aéreo de longitud 27,7 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación MT 101.

Cruce del PK 13+735 hasta el PK 13+765 del tramo aéreo de longitud 17,0 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación MT 102.

Cruce del PK 16+310 hasta el PK 16+315 del tramo aéreo de longitud 39,7 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación MT 103.

Cruce del PK 16+340 hasta el PK 16+345 y del PK 16+345 hasta el PK 16+350 de dos tramos aéreos de longitudes 35,2 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación MT 104.

Cruce en el PK 17+605 del tramo aéreo de longitud 32,0 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

#### 6.4. Afectaciones conducciones de gas

Actualmente no existen servicios de distribución de gas natural, aunque la compañía Redexis tiene una licencia municipal para la canalización del tramo final de la carretera (la rotonda a la llegada de Sant Antoni de Portmany) que debería ejecutarse previo al acondicionamiento de la carretera.

#### 6.5. Afectaciones comunicaciones – Telefonía

- Afectación TE 101.

Del PK 12+125 hasta el PK 12+355: canalización en el lado derecho de la carretera de longitud 220,0 m y dos cámaras de registros.

Solución adoptada: Desplazamiento de la canalización al lado izquierdo de la carretera, sentido Sant Antoni, colocación de dos cámaras de registro y una arqueta en el lado izquierdo de la carretera.

- Afectación TE 102.

Cruce del PK 12+260 hasta el PK 12+385 del tramo aéreo de longitud 132,1 m y con dos postes.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación TE101.

- Afectación TE 103.

Cruce del PK 12+780 hasta el PK 12+785 del tramo aéreo de longitud 31,8 m y con un poste.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en el lado izquierdo de la carretera.

- Afectación TE 104.

Del PK 12+735 hasta el PK 12+810: tramo aéreo que se encuentra en el lado derecho de la carretera de longitud 77,3 m y con un poste.

Solución adoptada: Desplazamiento del tramo aéreo al lado derecho de la carretera, sentido Sant Antoni y colocación de tres arquetas en el lado derecho de la carretera.

- Afectación TE 105.

Cruce del PK 12+970 hasta el PK 13+000 del tramo aéreo de longitud 48,5 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 106.

Cruce del PK 14+060 hasta el PK 14+070 del tramo aéreo de longitud 57,8 m y con un poste.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de cuatro arquetas a lo largo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 107.

Cruce del PK 14+170 hasta el PK 14+245 del tramo aéreo de longitud 96,0 m y con un poste.

Solución adoptada: Esta afectación está solucionada en la solución adoptada de la afectación TE106.

- Afectación TE 108.

Cruce en el PK 14+530 del tramo aéreo de longitud 38,9 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 109.

Cruce en el PK 14+745 del tramo aéreo de longitud 34,5 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de cuatro arquetas a lo largo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 110.

Del PK 14+960 hasta el PK 14+965: tramo aéreo que se encuentra en el lado izquierdo de la carretera de longitud 44,3 m.

Solución adoptada: Se señalizará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación TE 111.

Cruce del PK 15+060 hasta el PK 15+110 del tramo aéreo de longitud 156,6 m y con cuatro postes.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 112.

Cruce del PK 15+260 hasta el PK 15+270 del tramo aéreo de longitud 38,0 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 113.

Cruce en el PK 15+485 del tramo aéreo longitud 105,1 m y con dos postes.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de cinco arquetas a lo largo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 114.

Cruce en el PK 15+820 del tramo aéreo de longitud 27,0 m, con un poste y dos arquetas.

Solución adoptada: Se señalará correctamente durante el transcurso de las obras, pero no se realizará ninguna modificación del servicio afectado.

- Afectación TE 115.

Cruce en el PK 16+290 del tramo aéreo de longitud 38,1 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 116.

Cruce del PK 16+840 hasta el PK 16+845 del tramo aéreo de longitud 48,2 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 117.

Cruce del PK 17+290 hasta el PK 17+340 del tramo aéreo de longitud 115,7 m y con dos postes.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de cuatro arquetas a lo largo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 118.

Cruce del PK 17+745 hasta el PK 17+750 del tramo aéreo de longitud 34,8 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 119.

Cruce del PK 17+775 hasta el PK 17+780 del tramo aéreo de longitud 44,9 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 120.

Cruce del PK 17+835 hasta el PK 17+865 del tramo aéreo de longitud 47,3 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 121.

Del PK 17+940 hasta el PK 18+020: tramo aéreo que se encuentra en el lado derecho de longitud 79,5 m y con un poste.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 122.

Cruce en el PK 18+135 del tramo aéreo de longitud 28,6 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 123.

Cruce del PK 18+300 hasta el PK 18+320 del tramo aéreo de longitud 28,4 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 124.

Cruce del PK 18+410 hasta el PK 18+420 del tramo aéreo de longitud 33,2 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

- Afectación TE 125.

Cruce del PK 18+580 hasta el PK 18+585 del tramo aéreo de longitud 24,9 m.

Solución adoptada: Conversión del tramo aéreo en tramo subterráneo embebido en prisma de hormigón y colocación de dos arquetas en cada extremo del tramo subterráneo.

## 6.6. Afecciones Alumbrado público

Los báculos de alumbrado del tramo inicial se encuentran muy próximos a la calzada, en este sentido se plantea la afección de los báculos y la posterior instalación en la misma ubicación.

En el tramo con edificaciones cerca del núcleo de Sant Agustí, se afectan los báculos que se encuentran en la zona de la glorieta y también un par de ellos para la ubicación de la parada de autobuses.

Finalmente, se afectan los báculos de aproximación a la glorieta de Sant Antoni, los báculos deberán desplazarse para permitir el ensanche de la carretera.

## 7. Planos generales

La información de todas las redes de servicios existentes, así como las afectaciones localizadas y las soluciones propuestas se han graficado en los planos 17 de servicios afectados que forman parte del Documento N°2-Planos.

## 8. Valoración

El presupuesto de reposición de servicios afectados:

Servicio afectado	Compañía	Valoración (€)
Agua	AQUALIA	125.000 €
	Ayuntamiento de Sant Josep	
Saneamiento	Ayuntamiento de Sant Josep	90.000 €
	ABAQUA	
Electricidad	ENDESA	156.000 €
Gas	REDEXIS	-
Telecomunicaciones	TELEFÓNICA	176.000 €
Radar	DGT	11.100 €
Alumbrado	Municipal	60.000 €
TOTAL (€)		618.100 €

Tabla 3. Resumen presupuesto reposición SSAA

El presupuesto total de reposición de los servicios afectados asciende a la cantidad de SEISCIENTOS DIECIOCHO MIL CIEN EUROS (618.100,00€)