

Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

9366

Informació pública de l'aprovació inicial de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de la travessera de Ca Na Negreta, que correspon al tram de la carretera EI-300 comprès entre el pk 3+940 i el pk 4+810

Es fa públic que al Ple ordinari del Consell Insular d'Eivissa, de dia 29 de setembre de 2023, s'ha adoptat el següent acord:

“L'article 5.1 de la Llei 5/1990, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB, núm.77, de 26/06/1990) [en endavant LCIB] determina que les carreteres de les Illes Balears s'integren dins de les següents xarxes: - xarxa primària: per on discorren els trànsits d'interès general de la Comunitat... - xarxa secundària: aquelles carreteres que serveixen de comunicació intercomarcal a cada illa, o compleixen una funció que supera l'àmbit municipal distribuïnt el tràfic per tot l'àmbit insular. - xarxa local i rural: carreteres la funció de les quals es limita a donar solució al transport viari preferentment en l'àmbit propi del terme municipal.

El segon i tercer paràgrafs d'aquest mateix article 5, [modificat per la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars en matèria de carreteres i camins, disposició addicional sisena (BOIB, núm.153, de 22/12/2001)] afegeixen que la titularitat, (i l'administració i gestió) de les xarxes primària i secundària correspon als Consells Insulars, mentre que la titularitat, l'administració i la gestió de la xarxa local i rural correspon a l'Ajuntament respectiu.

Així mateix, l'article 7 d'aquesta mateixa LCIB disposa que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.

1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcialis i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

2.2. Per la integració de carreteres de nova construcció.

2.3. Per la desafecció de trams de carreteres.»

Per la seua banda, l'article 8 de la normativa del Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa (en endavant PDSCE), aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016,(BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment que: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.»

Mitjançant ofici, amb RGE núm. 2023023393, de data 14/08/2023, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu va remetre a aquest Consell Insular un certificat de l'acord adoptat, per majoria absoluta, pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 27/07/2023, en virtut del qual se sol·licita a aquest Consell Insular el traspàs de la titularitat a la corporació municipal del tram de la carretera EI-300 que travessa el nucli urbà de Ca Na Negreta.

En data 21/08/2023, el conseller executiu que subscriu va dictar una Providència en la qual es disposava que s'iniciassin les actuacions administratives que resultassin escaients per arribar a formalitzar el traspàs de la titularitat de l'esmentat tram de carretera.

En data 13/09/2023, s'ha emès el corresponent informe jurídic favorable i relatiu al procediment a seguir per a la cessió a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu del tram de la xarxa viària de referència.



En data 13/09/2023, s'ha emès informe tècnic favorable des del Servei d'Infraestructures Viàries en relació al traspàs de la titularitat, a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de la travessera de Ca Na Negreta, tot concretant que aquesta se correspon al tram de la carretera EI-300, entre els pk 3+940 i el pk 4+810 (CSV14615535102613630633).

En aquest informe tècnic també es fa una valoració del tram de la carretera objecte de cessió per un import de 655.719 euros (any 2023); tot considerant, a més a més, que la infraestructura no ha perdut valor degut a les obres de manteniment realitzades fins al moment.

Així mateix, en l'esmentat informe tècnic, s'incorporen els següents plànols:

- Plànol 21 del PDSCE: Proposta de jerarquia viària.
- Plànol de situació i emplaçament, en el qual s'ha marcat el tram de carretera a cedir.

Vist l'informe proposta del cap de Servei d'Infraestructures Viàries de data 14/09/2023 que consta a l'expedient.

Sobre la base de tot l'anterior, el conseller executiu que subscriu, a l'empara d'allò previst a l'article 72, lletra d, del Reglament orgànic d'aquest Consell Insular (BOIB núm.136, de data 18/09/2010, rectificació d'errors en el BOIB núm. 148, de 14/10/2010, i modificació en el BOIB núm. 48, de data 16/04/2016) proposa al Ple de la Corporació (òrgan competent en virtut de l'article 33.2. lletra g, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i de l'article 8.1 lletra q, de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre) l'adopció de la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de la travessera de Ca Na Negreta, que correspon al tram de la carretera EI-300 comprès entre el pk 3+940 i el pk 4+810, segons plànol de situació i emplaçament amb CSV 14615535102613630633. La valoració del tram de carretera objecte de cessió és de 655.719 euros (any 2023); tot considerant-se, a més a més, que la infraestructura no ha perdut valor degut a les obres de manteniment realitzades fins al moment.

SEGON. Sotmetre l'expedient a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, per tal que els interessats formulin al·legacions o suggeriments, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial decret 1372/1986, de 13 de juny.”

L'expedient romandrà en exposició pública al Servei d'Infraestructures Viàries del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme d'aquest Consell Insular (Av. d'Espanya, núm. 49, ciutat d'Eivissa) per un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la publicació al BOIB de l'anunci present; tot això de conformitat amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial decret 1372/1986, de 13 de juny.

Així mateix, el present anunci d'informació pública es publicarà al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, www.conselldeivissa.es.

Eivissa, 4 d'octubre de 2023

El cap del Servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera

